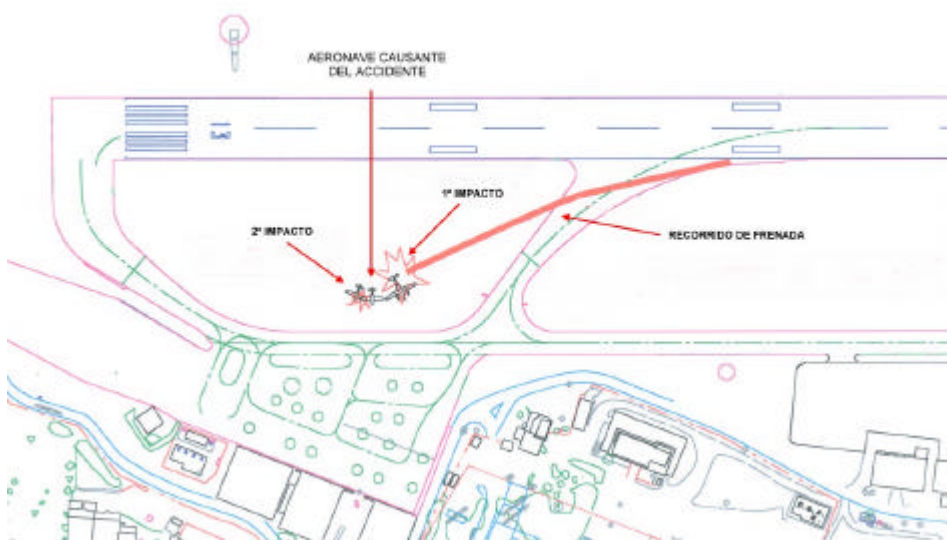


Matrícula: <b>EC-FLH</b>		Año de fabricación: <b>1991</b>		Categoría/peso: <b>2.250 Kg. o menos</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>AMERICAN GENERAL AG-5B TIGER</b>					
Número de motores / marca y modelo. <b>1 / LYCOMING O-360-A4K</b>					
Fecha: <b>1-MARZO-2000</b>		Hora local: <b>09:14</b>		Provincia: <b>BARCELONA</b>	
Lugar del suceso: <b>AEROPUERTO DE SABADELL</b>					
<b>Lesiones</b>	Muertos	Graves	Leves/Illesos	Piloto al mando (licencia): <b>ALUMNO-PILOTO</b>	
Tripulación			<b>1</b>	Edad / sexo: <b>28 / varón</b>	Total horas de vuelo: <b>28 horas</b>
Pasajeros				Tipo de operación: <b>AVIACIÓN GENERAL – INSTRUCCIÓN-SOLO</b>	
Otros				Fase de operación: <b>DESPEGUE – RECORRIDO DE DESPEGUE</b>	
Daños a la aeronave: <b>IMPORTANTES</b>				Tipo de suceso: <b>PÉRDIDA DE CONTROL EN TIERRA</b>	

## Descripción del suceso

El alumno-piloto se disponía a despegar por la pista 31 del aeropuerto de Sabadell para realizar un vuelo local de instrucción, con él como único ocupante de la aeronave.



Las condiciones meteorológicas presentes en el momento del evento eran: temperatura 12° centígrados, visibilidad superior a 10 Km., cielo despejado y viento de dirección 240 e intensidad de 5 nudos.

Según su declaración, cuando recibió autorización para despegar aplicó potencia máxima e inició la carrera de despegue. Una vez sobrepasada la mitad de la pista, el avión hizo una guiñada hacia la izquierda, por lo que procedió a abortar el despegue. Cortó motor (gases, mezcla, magnetos, master y selector de combustible), y aplicó los frenos al máximo.

La aeronave se salió de la pista por su izquierda unos pocos metros antes de la intersección de la pista con la calle de salida rápida, atravesó ésta última, continuó rodando por el terreno y por fin



llegó hasta el parking de hierba donde impactó con su plano izquierdo en la cola de una Piper

PA-23, matrícula EC-BXB, que estaba estacionada, lo que hizo que iniciase un giro sobre la punta de ese ala, durante el cual la parte derecha del fuselaje golpeó contra la punta del plano izquierdo de otra aeronave, una Money M20M, matrícula F-GJMG, que estaba estacionada. Instantes después la aeronave se detuvo (ver croquis).



El servicio de extinción de incendios del aeropuerto acudió inmediatamente y procedió a rociar la zona con espumógeno, a fin de evitar un posible incendio.

A consecuencia del impacto, la aeronave sufrió daños en ambos planos, parte derecha del fuselaje y pata derecha. La aeronave matrícula EC-BXB sufrió daños importantes en el tercio posterior del

fuselaje y en la cola. La tercera aeronave implicada, matrícula F-GJMG, sólo sufrió daños en la punta del ala izquierda. El piloto resultó ileso.

### Análisis

La aeronave disponía de un Certificado de Aeronavegabilidad en vigor y los archivos muestran que había sido mantenida de acuerdo con el Programa de Mantenimiento aprobado.

Así mismo, después del accidente se comprobó que los mandos de dirección y de freno funcionaban correctamente.

Por otra parte, conviene destacar que se trataba de un vuelo de instrucción, por lo que el alumno-piloto tenía una experiencia de vuelo bastante escasa.



En cuanto al evento en sí, de la declaración del alumno-piloto se sabe que un poco más allá de la mitad de la pista el avión hizo una guiñada hacia su izquierda. El viento en ese momento soplaban desde 240, es decir, incidía casi perpendicularmente a la pista, desde la izquierda de



la aeronave. El efecto del viento sobre la deriva vertical, cuando la aeronave se encuentra en contacto con el suelo, provoca que ésta tienda a girar hacia el lado del que sopla el viento, es decir, tiende a aproximarse al viento.

Luego, todo parece indicar que el viento provocó la

guiñada de la aeronave, que el alumno-piloto, a causa de su inexperiencia y tal vez nerviosismo, ni tan siquiera intentó corregir, optando por abortar el despegue, para lo cual cortó motor (gases, mezcla, magnetos, master y selector de combustible), y aplicó los frenos al máximo.

Dada la poca experiencia del alumno-piloto, la realización de las acciones anteriormente indicadas debió ocuparle no poco tiempo, durante el cual además su atención estuvo dedicada únicamente a esa labor, por lo cual ni siquiera intentó recuperar el control direccional de la aeronave.

En consecuencia, se considera que el accidente se produjo por la inexperiencia del alumno-piloto, que le impidió dedicarse a mantener el control de la trayectoria de la aeronave, preocupándose únicamente de minimizar la energía cinética de la misma suprimiendo la potencia del motor y aplicando frenos.