

Matrícula: <b>EC-CZV</b>		Año de fabricación: <b>1977</b>		Categoría/peso: <b>2.250 Kg. o menos</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>PITTS S-2A</b>					
Número de motores / marca y modelo. <b>1 / LYCOMING AEIO-360-A1A</b>					
Fecha: <b>16-FEBRERO-2000</b>		Hora local: <b>12:00</b>		Provincia: <b>TOLEDO</b>	
Lugar del suceso: <b>AERÓDROMO DE CASARRUBIOS DEL MONTE</b>					
<b>Lesiones</b>	Muertos	Graves	Leves/Ilesos	Piloto al mando (licencia): <b>PILOTO PRIVADO DE AVIÓN</b>	
Tripulación			<b>1</b>	Edad / sexo: <b>52 / varón</b>	Total horas de vuelo: <b>4500 horas</b>
Pasajeros				Tipo de operación: <b>AVIACIÓN GENERAL – NO COMERCIAL - PLACER</b>	
Otros				Fase de operación: <b>ATERRIZAJE</b>	
Daños a la aeronave: <b>MENORES</b>				Tipo de suceso: <b>FALLO TREN DE ATERRIZAJE</b>	

## Descripción del suceso

El piloto despegó por la pista 08 del aeródromo de Casarrubios del Monte para realizar un vuelo local. Durante la carrera de despegue el piloto percibió ciertas anomalías cuyo origen atribuyó a la rueda de cola.



No obstante, se fue al aire y estuvo volando durante unos treinta minutos. Después procedió a aterrizar. Al efectuar la toma de contacto el piloto notó que la aeronave golpeaba con la cola contra el suelo, por lo que decidió aterrizar en dos puntos, lo que hizo de forma satisfactoria. Durante el posterior recorrido de aterrizaje, la pata izquierda del tren

principal de la aeronave se introdujo en un pequeño agujero existente en la pista, lo que provocó que la aeronave efectuase un trompo, a consecuencia del cual dicha pata colapsó hacia dentro, llegando incluso a golpear contra la pata derecha. Asimismo, el plano izquierdo sufrió daños al golpear contra el suelo, debido al fallo de la pata de ese lado.

El piloto resultó ileso.

**Análisis**

En el examen posterior de la aeronave se observó que la rueda de cola había desaparecido.

Dicha rueda está fijada a una ballesta a través de un único tornillo, como puede apreciarse en la fotografía, cuyo fallo fue el que provocó el desprendimiento de la rueda. No obstante, como no se recuperaron los restos del tornillo, no puede establecerse si el tornillo se desprendió por haberse roto o por haberse soltado la tuerca.