



Ministerio de  
**Obras Públicas y Transportes**

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION  
DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

2/92



**Comisión de Investigación de Accidentes**

**BOLETIN INFORMATIVO**  
**2/92**

**Advertencia**

*Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico.*

Matrícula: EC-FKK	Año:	Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA 401		2 ENG.
Explotador: MANUEL DIAZ SAIZ		Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 12-03-92	Hora: 14.58	Lugar: AEROPUERTO DE CORDOBA
Término municipal: CORDOBA		Provincia: CORDOBA
Ultimo punto de partida:		AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
Punto de aterrizaje previsto:		AEROPUERTO DE CORDOBA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL AVION		
Experiencia total de vuelo (horas): 1.658		Edad (años): 32

Tipo de operación:	AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación:	ATERRIZAJE
Tipo de suceso:	FALLO SISTEMA ELECTRICO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL QUEDAR LA AERONAVE SIN SUMINISTRO ELECTRICO, LA TRIPULACION DESPLEGO EL TREN DE ATERRIZAJE EN EMERGENCIA, TOMANDO TIERRA.

Matrícula: EC-CDJ Año: 1973 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.  
 Marca y Modelo: BEECH C-90 2 ENG.  
 Explotador: SENASA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 16-03-92 Hora: 15.15 Lugar: AERODROMO DE MATACAN  
 Término municipal: MATACAN Provincia: SALAMANCA  
 Ultimo punto de partida: AERODROMO DE MATACAN  
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE MATACAN

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS  
 Experiencia total de vuelo (horas): 7.370 Edad (años): 38

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: TREN PLEGADO / MAL FUNCIONAMIENTO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE CON EL TREN EN TRANSICION O PLEGADO DEL MISMO POR BLOCAJE DEFECTUOSO.

Matrícula: EC-BRQ Año: 1971 Categ./Peso: MAS DE 272.000 KG.  
 Marca y Modelo: B-747-256-B 4 ENG.  
 Explotador: IBERIA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 19-03-92 Hora: 2.15 Lugar: AEROPUERTO DE BARAJAS  
 Término municipal: BARAJAS Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE BARAJAS  
 Punto de aterrizaje previsto: BUENOS AIRES

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años): 55

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERNAC. REGULAR DE PASAJEROS  
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON AVES

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			19
Pasajeros			167
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN RECORRIDO DE DESPEGUE SE PRODUJO UNA INGESTION DE AVES EN EL MOTOR Nº 1, A CONSECUENCIA DEL CUAL EL PILOTO ABORTO EL DESPEGUE DETENIENDOSE LA AERONAVE UNA VEZ REBASADO EL FINAL DE PISTA.

Matrícula: EC-BYH Año: 1972 Categ./Peso: 27.001 A 272.000 KG.  
 Marca y Modelo: DC-9-32 2 ENG.  
 Explotador: AVIACO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 30-03-92 Hora: 20.20 Lugar: AEROPUERTO DE GRANADA  
 Término municipal: GRANADA Provincia: GRANADA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE MADRID-BARAJAS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE GRANADA

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS  
 Experiencia total de vuelo (horas): 10.175 Edad (años): 40

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERIOR-REGULAR DE PASAJEROS  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			5
Pasajeros		14	80
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ATERRIZABA POR LA PISTA 09 CON VIENTO DE COLA NOTIFICADO DE 11 NUDOS, PRODUCIENDOSE UN FUERTE IMPACTO CON EL TREN PRINCIPAL EN PISTA.

SE PRODUJO EL REVENTON ("FLAT SPOT") DE TODAS LAS RUEDAS Y LA ROTURA DEL FUSELAJE EN DOS PIEZAS ENTRE LAS ESTACIONES 756 Y 760, DESPLAZANDOSE LA AERONAVE POR LA PISTA, QUEDANDO SEPARADAS LAS DOS PARTES DEBIDO A UN GIRO POCO ANTES DE DETENERSE.

Matrícula: EC-BOF Año: 1967 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-140  
 Explotador: TADAIR Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 19-04-92 Hora: 12.30 Lugar: AEROPUERTO DE GERONA  
 Término municipal: GERONA Provincia: GERONA  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE REUS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE GERONA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO  
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO  
 Tipo de suceso: CHOQUE CON BALIZAS

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ENTRO POR LA CABECERA DE PISTA, DESVIANDOSE DE LA TRAYECTORIA EN TIERRA, ROMPIENDO CON LA PATA IZQUIERDA UNA BALIZA DEL BORDE DE PISTA, TRAS LO CUAL SE DESVIO MAS SU TRAYECTORIA CHOCANDO LA RUEDA DE MORRO CON EL TRANSFORMADOR Y LUEGO EL ALA IZQUIERDA CON UN CAJON DE VASIS PERDIENDO LA TRAYECTORIA, CON LA RUEDA DERECHA AL AIRE HASTA QUE PERDIO LA PATA IZQUIERDA Y SE PARO TRAS UN BRUSCO GIRO.

Matrícula: EC-DNK Año: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: CESSNA F-152  
 Explotador: RAC DE CASTELLON Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 21-04-92 Hora: 16.55 Lugar: MAR MEDITERRANEO  
 Término municipal: CHILCHES Provincia: CASTELLON  
 Ultimo punto de partida: CASTELLON  
 Punto de aterrizaje previsto: CASTELLON

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 100 Edad (años): 52

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER  
 Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO A POCA ALTURA  
 Tipo de suceso: CHOQUE TERRENO PLANO/AGUA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	1		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO EFECTUO DOS PASADAS A BAJA ALTURA SOBRE UNA EDIFICACION EN LA PLAYA. AL INICIAR LA SEGUNDA VIRANDO PRONUNCIADAMENTE HACIA TIERRA, LA PUNTA DEL PLANO DERECHO CHOCO CON EL AGUA, PRECIPITANDOSE INMEDIATAMENTE LA AERONAVE SOBRE ELLA.



Matrícula: EC-BDN Año: 1966 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-180  
 Explotador: TADAIR Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 26-04-92 Hora: 12.20 Lugar: AEROPUERTO DE P. MALLORCA  
 Término municipal: PALMA DE MALLORCA Provincia: BALEARES  
 Ultimo punto de partida: SON BONET  
 Punto de aterrizaje previsto: SABADELL

Título/Licencia (Comandante):  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS  
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA  
 Tipo de suceso: INCENDIO/EXPLOSION EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA RODADURA SE PRODUJO EL INCENDIO DEL MOTOR. EL PILOTO QUITO EL MASTER, Y APARATO ELECTRICO SALIENDO DEL AVION QUE FUE RAPIDAMENTE ATENDIDO POR LOS SERVICIOS CONTRAINCENDIOS DEL AEROPUERTO QUE SOFOCARON EL INCENDIO.

Matrícula: EC-EVX Año: 1988 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: SOCATA RALLYE TB-10 TOBAGO  
 Explotador: PANAVIA S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 30-04-92 Hora: 12.00 Lugar: APTO. CUATRO VIENTOS  
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 89 Edad (años): 21

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO  
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA  
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ESTACIONAMIENTO COLISIONO CON LA PUNTA DEL PLANO IZQUIERDO EN LA PALA DE LA HELICE DE LA AERONAVE MATRICULA EC-FJB.

Matrícula: EC-FJB Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: BEECH B-55 2 ENG.  
 Explotador: PANAVIA S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 30-04-92 Hora: 12.00 Lugar: APTO. CUATRO VIENTOS  
 Término municipal: MADRID Provincia: MADRID  
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS  
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): NINGUNO  
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - OTROS  
 Fase de operación: ESTACIONAMIENTO  
 Tipo de suceso: CHOQUE AERO. UNA MOVIMIENTO-OTRA ESTACIONADA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

VER IN-15/92.

Matrícula: EC-FKR Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS  
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-200 T 2 ENG.  
 Explotador: EUROPLANE Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 30-04-92 Hora: 11.40 Lugar: ROBLEDILLO DE MOHERNANDO  
 Término municipal: ROBLEDILLO DE M. Provincia: GUADALAJARA  
 Ultimo punto de partida: ROBLEDILLO DE MOHERNANDO  
 Punto de aterrizaje previsto: ROBLEDILLO DE MOHERNANDO

Título/Licencia (Comandante): PIL. COMERC. 1A. AVION  
 Experiencia total de vuelo (horas): 2.954 Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO  
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FRUSTRADA  
 Tipo de suceso: TREN PLEGADO POR INADVERTENCIA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL EFECTUAR LA MANIOBRA DE ATERRIZAJE EL PILOTO OLVIDO SACAR EL TREN. EN EL MOMENTO DE RECIBIR EL AVISO REACCIONO TIRANDO EN PROFUNDIDAD Y METIENDO GASES, NO PUDIENDO EVITAR QUE LAS PUNTAS DE LA HELICE ROZASEN CON EL TERRENO.

