



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

1/92



Ministerio de
Obras Públicas y Transportes

Dirección General de Aviación Civil

Comisión de Investigación de Accidentes

1/92

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico

Matrícula: EC-FHN Año: 1991 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo:
 Explotador: R.A.C. DE TOLEDO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 18-01-92 Hora: 15.40 Lugar: AERODROMO DE MORA
 Trmino municipal: MORA Provincia: TOLEDO
 Ultimo punto de partida: AERODROMO DE MORA
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE MORA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PLANEADOR
 Experiencia total de vuelo (horas): 241 Edad (años): 56

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PLANEADOR SE SOLTO DEL AVION A UNOS 700 M. DE ALTURA, ALEJANDOSE UNOS 2/3 KMS. DEL CAMPO. CON UNOS 200 M. DE ALTURA SE DIRIGIO EN VUELO RECTO Y CON VELOCIDAD CRECIENTE HACIA EL AERODROMO CON INTENCION DE EFECTUAR UN VUELO RASANTE. LA PASADA SE EFECTUO A UNOS 3 M. DE ALTURA Y CON UNA VELOCIDAD DE UNOS 200 KM/H. POSTERIORMENTE INICIO LA RECUPERACION DE ALTURA DESVIANDO SU TRAYECTORIA HACIA LA IZQUIERDA, ALCANZANDO UNA ALTURA MAXIMA DE UNOS 80 M., QUEDANDO CON MUY POCA VELOCIDAD. LA AERONAVE EFECTUO 3/4 DE VUELTA A IZQUIERDAS, ENTRANDO EN BARRENA, IMPACTANDO CONTRA EL TERRENO A UNOS 300 M. DE LA CABECERA DE PISTA.

Matrícula: EC-FBR Año: 1990 Categ./Peso: 27.001 A 272.000 KG
 Marca y Modelo:
 Explotador: IBERIA L.A.E. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 23-01-92 Hora: 17.23 Lugar: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Trmino municipal: MANISES Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VALENCIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE SEVILLA

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERIOR-REGULAR DE PASAJEROS
 Fase de operación: RODAJE - HACIA/DESDE LA PISTA
 Tipo de suceso: CHOQUE CON FINGER

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			7
Pasajeros			82
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE ESTABA ESTACIONADA EN EL FINGER Nº 4. UNA VEZ EMBARCADO EL PASAJE, EL AVION RECIBIO AUTORIZACION PARA EL RODAJE. GIRO ADECUADAMENTE PERO LA DIRECCION QUE ADOPTO NO LO SEPARO POR COMPLETO DEL FINGER Nº 3 QUE ESTABA RETRAIDO. LA AERONAVE COLISIONO CON EL PLANO IZQUIERDO CON LA CABEZA DEL FINGER.

Matrícula: EC-EQZ Año: 1989 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: SOCATA RALLYE TB-9
 Explotador: PANAVIA S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 31-01-92 Hora: 0.00 Lugar: ARGAMASILLA
 Trmino municipal: ARGAMASILLA Provincia: CIUDAD REAL
 Ultimo punto de partida: AERODROMO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROD. DE ARGAMASILLA-EL PLATERO

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TRES AVIONES SOCATA TB-9 DE LA MISMA ESCUELA SE DIRIGIAN EN VUELO DE INSTRUCCION HACIA EL CAMPO DE EL PLATERO. EL PRIMERO TOMO SIN NOVEDAD DEJANDO LIBRE LA PISTA. EL SEGUNDO TOMO Y TUVO DIFICULTADES PARA FRENAR SALIENDOSE LIGERAMENTE POR EL FINAL DE PISTA SIN SUFRIR DAÑOS. LA AERONAVE EC-EQZ DESPUES DE TOMAR TIERRA NO CONSIGUIO FRENAR SALIENDOSE DE LA PISTA POR LA DERECHA IMPACTANDO CONTRA EL SUELO LA HELICE Y PUNTA DE PLANOS.

Matrícula: EC-EYN Año: 1979 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-38-112
 Explotador: AEROMADRID Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 14-02-92 Hora: 14.00 Lugar: PROXIMIDADES DE YEPES
 Trmino municipal: YEPES Provincia: TOLEDO
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 116 Edad (años): 19

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE COMENZO A PERDER POTENCIA, EL PILOTO DIVISIO UN CAMPO Y DECIDIO EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA. DESPUES DE RODAR UNOS 30 MTS., SE ROMPIO LA RUEDA DE MORRO CLAVANDOSE EL MOTOR EN TIERRA, QUEDANDO EL AVION EN INVERTIDO.

Matrícula: EC-FCG Año: 1974 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172
 Explotador: GRUP AERI LA SELVA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 16-02-92 Hora: 12.30 Lugar: FINCA SA VIÑA SAN
 Trmino municipal: INCA Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: GERONA
 Punto de aterrizaje previsto: SON BONET

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 75 Edad (años): 21

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL PILOTO NOTO UNA FUERTE VIBRACION EN EL MOTOR CON PERDIDA DE POTENCIA Y ALTURA, POR LO QUE DECIDIO EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SOBRE EL PRIMER TERRENO DESPEJADO QUE ENCONTRO.

Matrícula: EC-DTA Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-25
 Explotador: R.A.C. DE LEON Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 22-02-92 Hora: 13.40 Lugar: AERODROMO DE LAS ROZAS
 Trmino municipal: LAS ROZAS Provincia: LUGO
 Ultimo punto de partida: BASE VIRGEN DEL CAMINO
 Punto de aterrizaje previsto: AERODROMO DE LAS ROZAS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 360 Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FINAL
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE CON TREN PLEGADO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL IR A EFECTUAR EL ATERRIZAJE EL PILOTO NO SE PERCATO QUE EL TREN ESTABA PLEGADO, CUANDO NOTO EL IMPACTO DE LA HELICE CON EL SUELO METIO MOTOR CONSIGUIENDO ELEVARSE DE NUEVO. POSTERIORMENTE REALIZO EL ATERRIZAJE SIN NOVEDAD.

Matrícula: EC-FEG Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA 210
 Explotador: DIGASA Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 28-02-92 Hora: 16.37 Lugar: AEROPUERTO DE LOS RODEOS
 Trmino municipal: TENERIFE Provincia: TENERIFE
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE GRANADA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE LOS RODEOS

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS
 Experiencia total de vuelo (horas): Edad (años):

Tipo de operación: AV. GENERAL-NO COMERCIAL-SE DESCONOCE
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO PATA DE PROA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL TOMAR TIERRA CEDIO EL TREN DE MORRO, COMO CONSECUENCIA EL AVION CAPOTO, IMPACTANDO LA HELICE CONTRA EL SUELO.