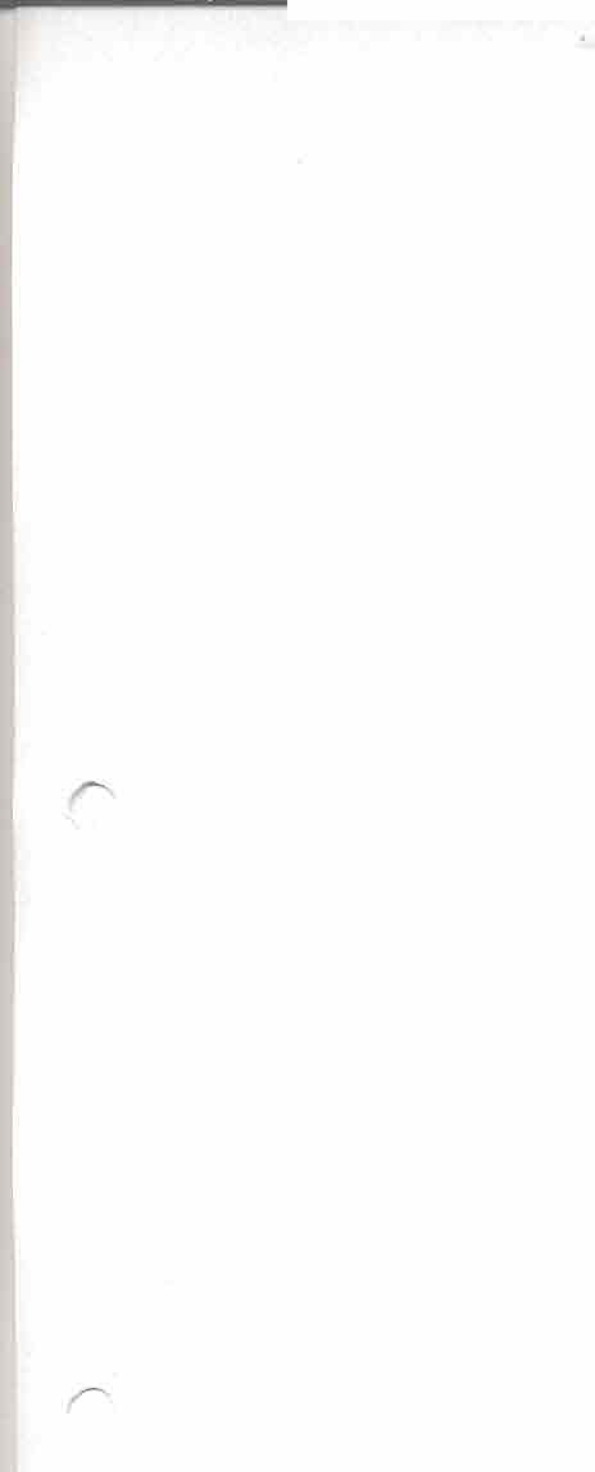


BOLETIN INFORMATIVO

1/91

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico



Matrícula: EC-COC Año: 1975 Categ./Peso: 2.251 A 5.700 KG.
 Marca y Modelo: BEECH B-95 2 ENG.
 Explotador: E.N.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 3-01-91 Hora: 13.05 Lugar: AEROP. DE SEVILLA
 Término municipal: SEVILLA Provincia: SEVILLA
 Ultimo punto de partida: AEROD. DE SALAMANCA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE JEREZ

Título/Licencia (Comandante): PIL. TRANSP. LINEAS AEREAS
 Experiencia total de vuelo (horas): 10.000 Edad (años): 42

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - DOBLE MANDO
 Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO TREN DE ATERRIZAJE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA APROXIMACION A SEVILLA SE REALIZO SIN NOVEDAD, CON INTENCION DE HACER UNA "TOMA DESPEGUE". EL AVION TOMA TIERRA Y UNOS METROS ADELANTE SE PIERDE LA TRAYECTORIA DESVIANDOSE EL AVION HACIA LA IZQUIERDA. SE ACTUO SOBRE LA PALANCA DE TREN DE ATERRIZAJE POR EQUIVOCACION CON LA PALANCA DE FLAPS, RETRAYENDOSE EL TREN DE ATERRIZAJE.

Matrícula: EC-EQH Año: 1944 Categ./Peso: 5.701 A 27.000 KG.
 Marca y Modelo: DC-3-R 2 ENG.
 Explotador: PALFE S.A. Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 4-01-91 Hora: 7.12 Lugar: AEROP. PALMA DE MALLORCA
 Término municipal: PALMA DE MALLORCA Provincia: BALEARES
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE PALMA DE MALLORCA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE MAHON

Título/Licencia (Comandante): PIL. COMERC. 1A. AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 5.000 Edad (años): 49

Tipo de operación: LINEAS AEREAS - INTERIOR NO REGULAR DE CARGA
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE
 Tipo de suceso: SALIDA DE PISTA

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION SE SALE DE LA PISTA DURANTE EL DESPEGUE.

Matrícula: EC-BXY Año: 1970 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: PIPER PA-28-180
 Explotador: AERO CLUB DE VIGO Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 27-01-91 Hora: 12.50 Lugar: AEROP. DE VIGO
 Término municipal: VIGO Provincia: PONTEVEDRA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE VIGO
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE VIGO

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 86 Edad (años): 29

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE BRUSCO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

TOMA DE TIERRA CON EXCESO DE VELOCIDAD Y MEDIO FLAP FUERA, REBOTA DOS VECES Y AL TERCER IMPACTO ENTRA EN POSICION DE MORRO BAJO. SALIDA DE PISTA.

Matrícula: EC-AXT Año: 1964 Categ./Peso: 2.250 KG. O MENOS
 Marca y Modelo: JODEL D-1190-S
 Explotador: AGUSTIN PERU URTASUN Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha: 23-02-91 Hora: 12.24 Lugar: AEROP. DE PAMPLONA
 Término municipal: NOAIN Provincia: NAVARRA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE PAMPLONA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE PAMPLONA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO AVION
 Experiencia total de vuelo (horas): 140 Edad (años):

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL RODAJE EL PILOTO PIERDE EL CONTROL DE LA AERONAVE,
 SALIENDOSE DE LA PISTA.