



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

1/90

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

Teléf. 415 88 00. Télex: 27702 CIAIR E.
AFTN: LEACYKIA. SITA: MADQAYA.

Avda. de América, 25.
28002 - Madrid (ESPAÑA).

COMISION DE ACCIDENTES

Teléf. 254 56 00. Télex: 48339 CIAL E.
AFTN: LEACZXCI. SITA: MADQAYA.

Agustin de Bethencourt, 25.
28003 - Madrid (ESPAÑA).

BOLETIN INFORMATIVO

1/90

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo son provisionales, pendientes de posterior confirmación por Informe Técnico

Matrícula: EC-DNV Año: 1981 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-172-K
 Explotador: JOSE LUIS MONTANES ZAPITO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 01-01-90 Hora: 12.36 Lugar: PLAYA DE SAN AGUSTIN
 Término Municipal: BARTOL. DE TIJARANA Provincia: GRAN CANARIA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE GRAN CANARIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE GRAN CANARIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
 Experiencia total de vuelo (horas): 11.361 Edad (años): 54

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - ANUNCIOS AEREOS
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE UN VUELO DE ARRASTRE DE CARTEL EL PILOTO NOTO UNA PERDIDA DE POTENCIA, CUATRO MINUTOS MAS TARDE EL PILOTO SUELTA EL CARTEL Y A CONTINUACION ESCUCHA UN FUERTE RUIDO EN EL MOTOR Y SE LE PARA COMPLETAMENTE. EFECTUA UN AMARAJE DE EMERGENCIA, HUNDIENDOSE AL MOMENTO.

Matrícula: EC-EIE Año: 1985 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: G-164 B SUPER AG-CAT
 Explotador: TAEX S.A. Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 09-01-90 Hora: 10.30 Lugar: FINCA POTOSI
 Término Municipal: BADAJOZ Provincia: BADAJOZ
 Ultimo punto de partida: PISTA EVENT. FINCA POTOSI
 Punto de aterrizaje previsto: PISTA EVENT. FINCA POTOSI

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
 Experiencia total de vuelo (horas): 9.000 Edad (años): 39

Tipo de operación: AV. GENERAL - COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS
 Fase de operación: DESPEGUE - ASCENSO INICIAL
 Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL ASCENSO INICIAL Y A UNOS 15 METROS DE ALTURA, SE LE PARA EL MOTOR POR FALTA DE COMBUSTIBLE, SOLTANDO LA CARGA Y EFECTUANDO UN ATERRIZAJE FORZOSO.

Matrícula: EC-BST Año: 1971 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: JODEL D-1190-S
 Explotador: AERO CLUB DE GRANADA Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 14-01-90 Hora: 13.00 Lugar: AEROP. DE VALENCIA
 Término Municipal: MANISES Provincia: VALENCIA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE VALENCIA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE VALENCIA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
 Experiencia total de vuelo (horas): 55 Edad (años): 44

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DESPUES DE LA TOMA DE CONTACTO, EL PILOTO PERDIO EL CONTROL DIRECCIONAL DE LA AERONAVE, ROZANDO CON AMBOS PLANOS EN EL SUELO.

Matrícula: EC-DRV Año: 1982 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
Marca y Modelo: CESSNA F-152
Explotador: AC. BARCELONA-SABADELL Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 27-01-90 Hora: . Lugar: MOLLET DEL VALLES
Término Municipal: MOLLET DEL VALLES Provincia: BARCELONA
Ultimo punto de partida: AEROP. DE GERONA
Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE SABADELL

Título/Licencia (Comandante): PILOTO PRIVADO
Experiencia total de vuelo (horas): 1.906 Edad (años): 46

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - NO COMERCIAL - PLACER
Fase de operación: EN RUTA
Tipo de suceso: FALTA DE COMBUSTIBLE EN VUELO

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
--	---------	--------	------------

Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL VUELO, LA AERONAVE SE QUEDO SIN COMBUSTIBLE OBLIGAN-
DO AL PILOTO A EFECTUAR UN ATERRIZAJE FORZOSO.

Matricula: EC-EQJ Año: 1966 Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
 Marca y Modelo: CESSNA 411
 Explotador: HELI-IBERICA Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 29-01-90 Hora: 12.39 Lugar: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Término Municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE CUATRO VIENTOS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE CUATRO VIENTOS

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL
 Experiencia total de vuelo (horas): 5.437 Edad (años): 43

Tipo de operación: AV. GRAL. - COMERCIAL - FOTOGRAFIA AEREA
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: APLASTAMIENTO TREN DE ATERRIZAJE

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			1
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL ATERRIZAJA SE HIZO SIN BLOCAR EL TREN DE ATERRIZAJE PRODUCIENDOSE EL CONTACTO CON EL SUELO Y DOBLANDOSE LA PUNTA DE LAS HELICES.

Matrícula: EC-EPB Año: 1980 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: AEROSPATIALE AS-350 ASTAR
 Explotador: AERCOMBI S.A. Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 29-01-90 Hora: 14.30 Lugar: LAGUNA DE LAS YEGÜAS
 Término Municipal: PRADOLLANO Provincia: GRANADA
 Ultimo punto de partida: AEROP. DE MALAGA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROP. DE MALAGA

Título/Licencia (Comandante): PILOTO COMERCIAL HELICOP.
 Experiencia total de vuelo (horas): 1.400 Edad (años): 31

Tipo de operación: LINEAS AEREAS INTERIOR NO REGULAR - PASAJEROS
 Fase de operación: EN RUTA
 Tipo de suceso: CHOQUE COLINA/MONTAÑA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: DESTRUIDA

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lév./Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros		3	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

HACIENDO UN VUELO A BAJA ALTURA SOBRE EL PICO VELETA EL HELICOPTERO FUE SACUDIDO POR UNA FUERTE RAFAGA DE VIENTO, DESEQUILIBRANDO A LA AERONAVA QUE IMPACTA CON SUS PALAS CONTRA LAS ROCAS.

Matrícula: EC-CVS Año: 1975 Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: SOCATA RALLYE-100
 Explotador: R.A.C. DE GERONA Nacionalidad: ESPANOLA

Fecha: 09-02-90 Hora: 15.45 Lugar: VACARISAS
 Término Municipal: VACARISAS Provincia: BARCELONA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE REUS
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE GERONA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO
 Experiencia total de vuelo (horas): 36 Edad (años): 17

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: EN RUTA - NIVEL DEL CRUCERO
 Tipo de suceso: ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

Daños sufridos por la aeronave: NINGUNO

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lév./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El piloto equivocó la ruta. Cuando inició el regreso al aeropuerto se le agotó el combustible, efectuando un aterrizaje de emergencia.

Matrícula: LV-MLR Año: Categ./Peso: MAS DE 272.000 KG
 Marca y Modelo: B-747-200 4 ENG.
 Explotador: AEROLINEAS ARGENTINAS Nacionalidad:

Fecha: 14-02-90 Hora: 00.39 Lugar: AEROPUERTO DE BARAJAS
 Término Municipal: MADRID Provincia: MADRID
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE BARAJAS (MADRID)
 Punto de aterrizaje previsto: BUENOS AIRES (ARGENTINA)

Título/Licencia (Comandante): P. TRANSPORTE LINEA AEREA
 Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERNAC. REGULAR DE PASAJEROS
 Fase de operación: DESPEGUE - RECORRIDO DE DESPEGUE
 Tipo de suceso: FALLO DE MOTOR

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

Muertos Graves Lev./Iles.

Tripulación
 Pasajeros
 Otros

DESCRIPCION DEL SUCESO:

En carrera de despegue, rotura no contenida del motor núm. 4. Se abortó el despegue.

Matrícula: EC-BIG Año: 1967 Categ./Peso: 27.000 A 272.000 KG
 Marca y Modelo: DC-9-32 2 ENG.
 Explotador: AVIACO Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 17-02-90 Hora: 20.30 Lugar: AEROPUERTO DE MAHON
 Término Municipal: MAHON Provincia: BALEARES
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE MAHON

Título/Licencia (Comandante): P. TRANSPORTE LINEA AEREA
 Experiencia total de vuelo (horas): 18.908 Edad (años): 56

Tipo de operación: LINEAS AEREAS-INTERIOR-REGULAR DE PASAJEROS
 Fase de operación: APROXIMACION - APROXIMACION FRUSTRADA
 Tipo de suceso: CHOQUE TERRENO PLANO/AGUA BAJO CONTROL

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			5
Pasajeros			82
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al realizar "motor y al aire" en Mahon, por baja visibilidad, tocó tierra con el tren principal. La aeronave retornó al aeropuerto de origen.

Matrícula: G-BCUW Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo: CESSNA F-177
 Explotador: Nacionalidad:

Fecha: 22-02-90 Hora: 14.33 Lugar: AEROPUERTO S. SEBASTIAN
 Término Municipal: SAN SEBASTIAN Provincia: GUIPUZCOA
 Ultimo punto de partida:
 Punto de aterrizaje previsto:

Título/Licencia (Comandante): SE DESCONOCE
 Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación:
 Fase de operación: ATERRIZAJE - TOMA DE CONTACTO
 Tipo de suceso: TREN PLEGADO / MAL FUNCIONAMIENTO

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			
Pasajeros			2
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave aterrizó tras comunicar el piloto que tenía problemas en el tren de morro, plegandose éste y doblandose el principal, quedando detenido en el centro de la pista.

Matrícula: EC-EPH Año: Categ./Peso: 2.250 A 5.700 KG
 Marca y Modelo:
 Explotador: R.A.C. DE PALMA Nacionalidad: ESPAÑOLA

Fecha: 25-02-90 Hora: 17.30 Lugar: AEROPUERTO DE PALMA
 Término Municipal: LA PALMA Provincia: S. C. TENERIFE
 Ultimo punto de partida: LA PALMA
 Punto de aterrizaje previsto: LA PALMA

Título/Licencia (Comandante): ALUMNO PILOTO
 Experiencia total de vuelo (horas): 18 Edad (años): 00

Tipo de operación: AVIACION GENERAL - INSTRUCCION - SOLO
 Fase de operación: ATERRIZAJE - RECORRIDO DE ATERRIZAJE
 Tipo de suceso: PERDIDA DE CONTROL EN TIERRA

Daños sufridos por la aeronave: IMPORTANTES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después de la toma de tierra, el avión viró a la izquierda, saliendo de la pista.

Matrícula: G-BMPF Año: Categ./Peso: 2.250 KG O MENOS
 Marca y Modelo:
 Explotador: Nacionalidad:

Fecha: 26-02-90 Hora: 13.00 Lugar: AEROPUERTO DE VIGO
 Término Municipal: VIGO Provincia: PONTEVEDRA
 Ultimo punto de partida: AEROPUERTO DE VIGO
 Punto de aterrizaje previsto: AEROPUERTO DE VIGO

Título/Licencia (Comandante):
 Experiencia total de vuelo (horas): 0 Edad (años): 00

Tipo de operación: AV. GENERAL-NO COMERCIAL-SE DESCONOCE
 Fase de operación: MANIOBRANDO - VUELO A POCA ALTURA
 Tipo de suceso: CHOQUE CON EL TERRENO

Daños sufridos por la aeronave: MENORES

Lesiones a personas:

	Muertos	Graves	Lev./Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

En una maniobra a escasa velocidad y poca altura, al virar rozó el terreno con la rueda delantera del tren fijo.

C

C