



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

1/87

MATRICULA: EC-DRJ AÑO: 1982 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Robinson Helicopter Company R-22
 EXPLOTADOR: AGRAR-AVIACION NACIONALIDAD: Española

FECHA: 25-01-87 HORA: 12:50 LUGAR: Aeropuerto de Madrid-Barajas
 TERMINO MUNICIPAL: Barajas PROVINCIA: Madrid
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Madrid-Barajas
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Madrid-Barajas

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Helicópteros
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 183,00 horas EDAD: 26 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Otros
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros
 TIPO DE SUCESO: Capotaje

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./lles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El piloto durante el vuelo observó anomalías al girar por lo que decidió volver al Aeropuerto. Al tomar tierra sobre una isleta y estar la zona muy blanda, los patines se hundieron en el terreno y el helicóptero capotó.

MATRICULA: EC-BJX AÑO: 1967 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Beech B-95 A
 EXPLOTADOR: R.A.C. Barcelona - Sabadell NACIONALIDAD: Española

FECHA: 23-01-87 HORA: 16:30 LUGAR: Aeropuerto de Valencia
 TERMINO MUNICIPAL: Valencia PROVINCIA: Valencia
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Valencia
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Valencia

TITULO LICENCIA (COMANDANTE):

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento
 FASE DE OPERACION: En reposo - al poner en marcha el/los motor/es
 TIPO DE SUCESO: Rotura de hélice

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./lles.
Tripulación	-	-	-
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

El poner en marcha los motores con el fin de efectuar un vuelo desde el Aeropuerto de Valencia al de Alicante antes de comenzar el rodaje, la hélice del motor izquierdo que giraba a unas 1.000 RPM sufrió rotura del mecanismo de accionamiento del paso llegando las palas a paso cero.

MATRICULA: EC-AHD AÑO: 1947 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper J3C-65
 EXPLOTADOR: R.A.C. Barcelona - Sabadell NACIONALIDAD: Española

FECHA: 16-02-87 HORA: 12:15 LUGAR: Aeropuerto de Reus
 TERMINO MUNICIPAL: Aeropuerto de Sabadell PROVINCIA: Tarragona
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Sabadell
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Reus

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 7.357'00 horas EDAD: 61 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento
 FASE DE OPERACION: Rodaje - después de aterrizar
 TIPO DE SUCESO: Daños a la aeronave en tierra por causas diversas

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./lles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Durante el rodaje y debido al fuerte viento reinante la aeronave sufrió una desviación lateral en una calle de rodaje impactando la hélice con el suelo.

MATRICULA: EC-CZQ AÑO: 1976 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-28-200T
 EXPLOTADOR: TRABUGAS, S.A. NACIONALIDAD: Española

FECHA: 17-02-87 HORA: 13:05 LUGAR: Aeropuerto de Sabadell
 TERMINO MUNICIPAL: Sabadell PROVINCIA: Barcelona
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Sabadell
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Sabadell

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.103'41 horas EDAD: 26 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No comercial - Otros
 FASE DE OPERACION: Rodaje - antes de despegar
 TIPO DE SUCESO: Rotura de la hélice

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./lles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	2
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

La aeronave estaba estacionada en zona de tierra entre la pista de rodadura y la de vuelo. Al acceder a la pista de rodadura tocaron las puntas de la hélice izquierda en el suelo de tierra, quedando dañadas ambas puntas.

MATRÍCULA: EC-CUU AÑO: 1975 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Piper PA-36-285
 EXPLOTADOR: Fumigaciones Aéreas Merino NACIONALIDAD: Española

FECHA: 28-02-87 HORA: 07:20 LUGAR: Finca Las Piletas
 TERMINO MUNICIPAL: Jerez de la Frontera PROVINCIA: Cádiz
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA:
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO:

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 7.053'00 horas EDAD: 50 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Comercial - Trabajos aéreos
 FASE DE OPERACION: Despegue - Otros
 TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Hes.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

En el despegue, a unos 2 mts. del suelo, el piloto observó una pérdida en el motor, colisionando con un cercado de alambres de espinos.

FE DE ERRATAS

MATRÍCULA: EC-DIN AÑO: 1977 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos
 MARCA Y MODELO: Cessna 337 G
 EXPLOTADOR: Pascual Bailen Gómez NACIONALIDAD: Española

FECHA: 09-11-86 HORA: 16:20 LUGAR: Finca La Algarroba
 TERMINO MUNICIPAL: Jijona PROVINCIA: Alicante
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Valencia
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Alicante

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 1.200'00 horas EDAD: 26 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No Comercial - De placer
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./lles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	1	2
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Transcurría el vuelo con normalidad cuando se paró el motor trasero. Pasado un minuto se paró también el delantero. El piloto inició inmediatamente una espiral, sacó el tren y colocó los flaps a tope. La aeronave chocó con la copa de un pino, cambiando su trayectoria y se estrelló junto a una caseta de obra.

 *
 * ESTA HOJA SUSTITUYE A LA DE LA MISMA REFERENCIA APARECIDA EN EL BOLETIN: 6/86 *
 *
