



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



# COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

6/86



MATRICULA: EC-DIN AÑO: 1977 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: Cessna 337 G  
 EXPLOTADOR: R.A.C. de Avila NACIONALIDAD: Española

FECHA: 09-11-86 HORA: 16'20 LUGAR: Finca La Algarroba  
 TERMINO MUNICIPAL: Jijona PROVINCIA: Alicante  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Valencia  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Alicante

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 32'05 horas EDAD: 26 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento  
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje - forzado/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	1	2
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Transcurría el vuelo con normalidad cuando se paró el motor izquierdo. Pasado un minuto se paró también el derecho. El piloto inició inmediatamente una espiral, sacó el tren y colocó los flaps a tope. La aeronave chocó con la copa de un pino, cambiando su trayectoria y se estrelló junto a una caseta de obra.

MATRICULA: D-GILB AÑO: CATEGORIA/PESO:  
 MARCA Y MODELO: Grumman G A7  
 EXPLOTADOR: L. E. Goehme NACIONALIDAD: Alemana

FECHA: 19-11-86 HORA: 16'00 LUGAR: Mar Mediterráneo  
 TERMINO MUNICIPAL: PROVINCIA:  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Perpignan  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Palma de Mallorca

TITULO LICENCIA (COMANDANTE):  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: 56 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - No Comercial - De placer  
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje - forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

A la aeronave se le paró el motor izquierdo y unos 3 minutos después el derecho. Cambió el plan de vuelo por emergencia a Barcelona, amerizando en el Mar Mediterráneo a 31 NM del VOR de Barcelona, radial 090, hundíendose en el mar.

MATRICULA: EC-DJL AÑO: 1958 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: C.A.S.A. 1131 (Bucker)  
 EXPLOTADOR: J. E. Pineda Lloret NACIONALIDAD: Española

FECHA: 22-11-86 HORA: 11'13 LUGAR: Aerodromo de Ampuria Brava  
 TERMINO MUNICIPAL: Ampuria Brava PROVINCIA: Gerona  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aerodromo de Ampuria Brava  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aerodromo de Ampuria Brava

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 5.177'38 horas EDAD: 61 años

TIPO DE OPERACION: Av. General - Instrucción y entrenamiento  
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje brusco

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	-
Otros	-	-	-

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Al efectuar la toma de tierra se produjo la rotura de la pata derecha del tren de aterrizaje, cediendo éste hacia delante, rozando el plano derecho con el suelo.

