



MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



# COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

1/86



MATRICULA: EC-DHD AÑO: 1977 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: Piper PA-34-200-T  
 EXPLOTADOR: Real Aero Club de Avila NACIONALIDAD: Española

FECHA: 07-02-86 HORA: 19.54 LUGAR: Aeropuerto de Madrid-Barajas  
 TERMINO MUNICIPAL: Barajas PROVINCIA: Madrid  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Málaga  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Barajas

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 49'00 horas EDAD: 50 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No Comercial - Otros  
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros  
 TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	1	-
Pasajeros	-	1	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Después de frustrar algunas tomas, decidió intentar el aterrizaje, comunicando al mismo tiempo que se encontraba sin combustible. Durante el aterrizaje y cuando estaba a unos cinco metros del suelo, se le pararon los dos motores, cayendo a tierra.

MATRICULA: FG-CQV AÑO: -- CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: Piper PA-31  
 EXPLOTADOR: Air-Corse NACIONALIDAD: Francia

FECHA: 20-02-86 HORA: 12.45 LUGAR: Aeropuerto de Mahon  
 TERMINO MUNICIPAL: PROVINCIA: Baleares  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Ajaccio  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Menorca

TITULO LICENCIA (COMANDANTE):  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: horas EDAD: años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Otros  
 FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: Se desconocen

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	1
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Aterrizaje de emergencia sin tren.

MATRICULA: EC-BJG AÑO: 1966 CATEGORIA/PESO: 2.250 Kg. o menos  
 MARCA Y MODELO: Beech A-23-24  
 EXPLOTADOR: Real Aero Club de Avila NACIONALIDAD: Española

FECHA: 22-02-86 HORA: 17.00 LUGAR: Proximidades de Paredes de Sigüenza  
 TERMINO MUNICIPAL: Paredes de Sigüenza PROVINCIA: Guadalajara  
 ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Sabadell  
 PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Cuatro Vientos

TITULO LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial de la. clase  
 EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.100'00 horas EDAD: 28 años

TIPO DE OPERACION: Aviación Gral. - Instrucción y entrenamiento  
 FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal  
 TIPO DE SUCESO: Aterrizaje/amaraje forzoso/de emergencia

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev./Iles.
Tripulación	-	-	1
Pasajeros	-	-	3
Otros	-	-	

DESCRIPCION DEL SUCESO:

Aterrizaje de emergencia por falta de combustible en una carretera, perdiendo el control en un baden, deslizándose a la izquierda y cayendo a la cuneta.

