



## Acceso ferroviario al aeropuerto

# El Gobierno destina 15,86 M€ más a las obras que permitirán la llegada de la Alta Velocidad a Barajas

- Se adapta la vía para permitir la circulación de trenes tanto en ancho ibérico como en ancho internacional.
- Esta inversión se suma a los más de 8 M€ que ya se han ejecutado para este fin.

Madrid, 3 de junio de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento una inversión de 15,86 millones de euros más para el acceso ferroviario al aeropuerto de Madrid-Barajas, destinada a la adaptación, para la llegada de la Alta Velocidad, de las actuaciones en ancho convencional que ya están en marcha.

Con esta actuación, se da un paso más para la llegada de la Alta Velocidad al aeropuerto de Madrid-Barajas, tal y como anunció el Ministro de Fomento, José Blanco el pasado 6 de noviembre de 2009.

Además, la inversión hoy aprobada se suma a los más de 8 millones de euros ya ejecutados para este fin. En total, el Ministerio de Fomento está invirtiendo más de 190 millones de euros en este nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto de Madrid-Barajas.

### Descripción de las obras

Se incorpora un nuevo hilo a la vía construida por las obras del Acceso Ferroviario al Aeropuerto de Barajas, convirtiendo así la vía en mixta, tres hilos, que permitirá en un futuro el acceso de trenes de ancho UIC



# Nota de prensa

al Aeropuerto una vez que se conecte esta vía mixta con las vías de ancho UIC de Chamartín.

Se recogen también mejoras de seguridad en las instalaciones del túnel construido, entre otras presurización de las salidas de emergencia, agua nebulizada en estaciones, ventilación y climatización de instalaciones.