Nota de prensa

Hoy, en Lugo

José Blanco visita el Puente de Hierro del río Ouro y la Obra Pía en Foz (Lugo)

• Se han destinado más de dos millones de euros a estas actuaciones.

• El Gobierno, a través de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, sin crear nuevas infraestructuras y por lo tanto sin generar nuevos impactos al territorio, ha restaurado, recuperado y potenciado todo el entorno y sus elementos culturales.

Lugo, 13 de Marzo de 2011/ El ministro de Fomento, José Blanco, ha visitado hoy en Foz (Lugo) las recientemente finalizadas obras de recuperación del puente de Hierro en el río Ouro, la antigua escuela y Obra Pía y la rehabilitación de A Ponte Vella, que el Gobierno de España ha ejecutado en la ciudad gallega. Al acto también han asistido el alcalde de Foz, José María García Rivera, el presidente de la Diputación de Lugo, José Ramón Gómez Besteiro y el subdelegado del Gobierno en Lugo, José Vázquez Portomeñe.

Durante estos cuatro últimos años, el Gobierno de España, a través de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, y con la colaboración del Ayuntamiento de Foz, ha ido actuando sobre este espacio y sus respectivos elementos tradicionales, de tal manera que, sin crear nuevas infraestructuras y por lo tanto sin generar nuevos impactos al territorio, ha restaurado, recuperado y potenciado todo el entorno y sus elementos culturales, sin distorsionar ni desplazar a los habitantes habiendo tenido, además una grande y constatada aprobación por parte de éstos.

CORREO ELECTRÓNICO
gabinete_prensa.lugo@mpt.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Armanyá, 10
27001 - LUGO
TEL: 982.75.90.00
FAX: 982.75.92.51

A continuación se describen las actuaciones realizadas en la ría del Ouro:

1.- Ejecución de un sendero por el interior de la ría/río del Ouro de aproximadamente 4 km de longitud. Con esta actuación se ha pretendido potenciar el senderismo y disfrute de la naturaleza a lo largo del río, rodeado de vegetación autóctona, potenciando los valores culturales a lo largo del recorrido.

2.- Recuperación y pavimentación de la vía principal de la aldea, enseñando al ciudadano las casas tradicionales, hornos, establos, ganadería, agricultura, etc.

3.- Recuperación de la antigua Escuela y Obra Pía de la aldea, recuperando el conjunto histórico con los aspectos fundamentales de estas edificaciones. Actualmente se utiliza como sede para la Universidad en seminarios de verano.

4.- Recuperación de un molino tradicional en el entorno de la Escuela y Obra Pía.

5.- Rehabilitación de A Ponte Vella y conexión con el puente de hierro en el río Ouro (Inversión: 682.689,84€)

Consiste en la restauración, puesta en valor y peatonalización del puente de la originaria carretera general que atravesaba la ria, en la restauración y recuperación de callejuelas de la aldea que lo rodea, la restauración y puesta en valor del entorno de la iglesia de Fazouro y la ejecución de un sendero peatonal que conecta con el puente de hierro por la margen izquierda de la ria aprovechando la antigua carretera.

No solo se ejecuta un sendero peatonal, sin generar nuevas infraestructuras e impactos, sino que se respeta y recupera el entorno cultural existente.

6.- Recuperación del Puente de Hierro en el río Ouro (Inversión: 1.541.292,00€)

En la propia desembocadura de la ría existe el antiguo puente de Hierro de la nacional (posterior al de la ponte Vella) realizado en 1890 y hoy sumamente deteriorado y propiedad del Ministerio de Fomento. El pueblo de Fazouro está dividido por la ría sin una conexión peatonal apropiada que permita unir ambas márgenes y por lo tanto disfrutar de la playa de la Pampillosa a una de ellas.

Uniendo los dos aspectos anteriores se planteó la cesión del puente de Hierro desde el Ministerio de Fomento al de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino para su rehabilitación o sustitución, con lo cual se recuperaba un elemento cultural de gran valor, toda vez que se permitía a los habitantes de la margen izquierdo de Fazouro el acceso peatonal y seguro a la playa.

Con estas premisas, se ha ejecutado un nuevo puente igual al existente antiguamente (debido a la imposibilidad de su restauración) y la conexión con la playa de la Pampillosa, así como la musealizacion de una parte de la antigua estructura.

7.- Actualmente está en proyecto en la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar la recuperación y puesta en valor del molino, hórreo, horno y antigua casona de la ría del Ouro. El objetivo es recuperar un entorno cultural y etnográfico adquirido en su totalidad recientemente por el Ayuntamiento de Foz y consistente en la restauración y puesta en valor de unos primitivos hornos, hórreo, antigua casona y una era de trillar que completaría todas las actuaciones antes enumeradas y ya realizadas que merece la pena, visitar, recorrer y disfrutar en este entorno, que supone un recorrido de aproximadamente 8 Km.