



En la Línea de Alta Velocidad a Alicante

Fomento somete a Información Pública el proyecto de la Nueva Estación de alta velocidad de Villena (Alicante)

- Se destinarán 15 millones de euros a la construcción de la Nueva Estación, situada en el tramo de alta velocidad Villena-Sax.
- El futuro edificio, asentado en una superficie total de 4.100 metros cuadrados, forma parte del programa “Estación Sostenible 360º”, que aplica criterios de sostenibilidad integral.

Madrid, 19 de febrero de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según publica hoy el Boletín Oficial del Estado, ha sometido a información pública el proyecto de la Nueva Estación de Alta Velocidad de Villena (Alicante), situada en el tramo Villena-Sax del Acceso Ferroviario de Levante. El Ministerio destinará 15 millones de euros a la construcción de esta Nueva Estación.

El Proyecto define, con el grado de desarrollo correspondiente, las características generales del edificio, la urbanización del entorno y la conexión con la red viaria existente y futura.

La estación tendrá capacidad para compatibilizar tanto posibles circulaciones con inicio y final en Villena, como trenes de paso hacia otros destinos.

Características generales

El proyecto básico de la nueva estación abarcará una superficie de 4.100 metros cuadrados, atendiendo necesariamente a las siguientes características generales:



1.- Dependencias de uso público

- Vestíbulo con una superficie aproximada de 500 metros cuadrados y zona acotada de embarque.
- Centro de Viajes de 200 metros cuadrados con capacidad para 6 puntos de venta y un puesto de información, despacho de atención al cliente y máquinas autoventa de billetes.
- Locales comerciales destinados a cafetería, venta de prensa, etc.
- Aseos con una superficie de 70 m², accesibles a personas con discapacidad.

2.- Dependencias internas de personal de Adif

- Centro de control y vigilancia de instalaciones de seguridad, prevención de incendios, etc.
- Sala de Circulación.
- "Punto Limpio" para tratamiento de residuos reutilizables producidos en la propia estación.
- Vestuarios y aseos de personal, oficinas, almacenes e instalaciones complementarias.

3.- Andenes

Contará con dos andenes de viajeros de 400 m de longitud y 8 m de anchura, dotados de marquesinas de protección y pavimento antideslizante. Entre ambos andenes se construirá un paso inferior que posibilite la comunicación entre ellos y el edificio de viajeros.

4.-Viales de acceso y aparcamientos

En el proyecto está prevista la urbanización exterior, los enlaces con el entorno y la creación de zonas ajardinadas. Se construirá un



cerramiento mediante vallado que facilite el control del acceso a las instalaciones ferroviarias. Contará con un aparcamiento con 296 plazas, con espacios reservados para personas de movilidad reducida.

Además, la estación tendrá un estacionamiento de taxis, parada de autobús urbano, aparcamiento de autocares y zona de parada momentánea para subida/bajada rápida de clientes.

“Estación Sostenible 360º”

El edificio será diseñado siguiendo criterios de sostenibilidad, de acuerdo con el compromiso de Adif con la sociedad y el medio ambiente, según la estrategia de Responsabilidad Social de la compañía, plasmada en el Plan Empresa Ciudadana. De hecho, será una de las primeras edificaciones basadas en el manual “Estación Sostenible 360º” para el diseño, construcción y gestión de estaciones de ferrocarril con criterios de sostenibilidad integral.

Con el modelo “Estación Sostenible 360º”, Adif suma a los parámetros funcionales, estéticos y de costes, la sostenibilidad entendida de la manera más amplia posible, teniendo en cuenta no sólo aspectos medioambientales y económicos, sino también sociales.

De este modo, junto a objetivos como un uso más eficiente de la energía, la racionalización del consumo de recursos y la reducción del consumo de materias tóxicas, también se pretende potenciar las estaciones como espacios que contribuyan a incrementar la calidad de vida de los usuarios, integrándolas en las ciudades como espacios para el desarrollo de actividades lúdicas o culturales.

Financiación Europea

La nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia se integra en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte del Ministerio de Fomento (PEIT) para los años 2005-2020. Cabe resaltar a este



Nota de prensa

respecto que los estudios y proyectos de la nueva línea, así como la construcción de la plataforma de varios subtramos han sido cofinanciados por Ayudas RTE-T (Red Transeuropea de Transporte).

La Nueva estación de Alta Velocidad de Villena será cofinanciada por el Fondo de Cohesión, dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013

El proceso de información pública, anunciado hoy en el Boletín Oficial del Estado, se prolongará por un periodo de treinta días hábiles. Durante este periodo el Proyecto podrá ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones que deberán versar sobre la concepción global del proyecto, en la medida en que afecte al interés general.

El Proyecto estará expuesto al público en los locales del Área de Fomento de la Subdelegación del Gobierno en Alicante (Avda. Federico Soto, 11. Alicante), en la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento (Plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja, Madrid), así como en el Ayuntamiento de Villena (Plaza de Santiago, 2, Villena).

Asimismo, a los efectos del trámite de Audiencia a las Administraciones establecido en el artículo 10 del Reglamento del Sector Ferroviario, se han remitido sendas copias del Proyecto Básico a los organismos interesados para su examen y la correspondiente emisión, si se estima oportuno, de informe oficial.