Resolución de 16 de septiembre de 2021, de la Subsecretaría, por la que se convoca proceso selectivo para ingreso, por el sistema general de acceso libre, en el

Cuerpo Especial Facultativo de Marina Civil.

PRIMER EJERCICIO DICIEMBRE 2021

Consistirá en contestar por escrito el siguiente cuestionario compuesto por **100 preguntas** de las cuales 20 preguntas serán del epígrafe I: Organización y funcionamiento de la Administración, y 80 del epígrafe II: Materias de Administración Marítima.

Todas las preguntas contarán con cuatro respuestas alternativas cada una, siendo sólo una de ellas correcta. Todas las preguntas tendrán el mismo valor y las contestaciones erróneas se penalizarán con un tercio del valor de una contestación correcta.

El tiempo para la realización de este ejercicio será de **tres horas**.

01. De acuerdo con la Constitución Española de 1978:

a) Los partidos políticos deben crearse por ley

b) Sólo los españoles tienen derecho a sufragio activo.

c) Ninguna confesión tendrá carácter estatal.

d) Los derechos en ella recogidos serán desarrollados por ley orgánica.

02. De acuerdo con la Constitución Española de 1978:

a) La reforma constitucional se desarrollará a través de ley.

b) La reforma constitucional se puede iniciar por iniciativa popular.

c) Ésta no se puede reformar.

d) La revisión del Título dedicado a la Corona requiere de referéndum para su ratificación.

03. La Constitución española determina que si transcurrido el plazo de dos meses, a partir de la primera votación de investidura a la Presidencia del Gobierno, ningún candidato hubiere obtenido la confianza del Congreso, procede: disolver ambas Cámaras y convocar elecciones, ¿en quién recae dicha competencia?

a) En el Presidente del Senado.

b) De común acuerdo entre los Presidentes de ambas Cámaras.

c) En el Ministro de Justicia de ese momento.

d) En el Rey, con el refrendo del Presidente del Congreso.

04. Dentro de la organización central de la Administración General del Estado, son órganos directivos:

a) Los Subsecretarios, Secretarios Generales, Secretarios Generales Técnicos, Directores Generales y Subdirectores Generales.

b) Los Subsecretarios y Directores Generales, exclusivamente.

c) Los Delegados del Gobierno en las Comunidades Autónomas y los Subdelegados del Gobierno en las provincias.

d) Los Ministros y los Secretarios de Estado.

05. Dentro de los órganos directivos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ¿a qué rango se asimila la Secretaría General de Transporte y Movilidad?

a) A Subsecretaria.

b) A Dirección General.

c) A Delegación del Gobierno.

d) A Subdirección General.

06. De acuerdo con la Constitución Española de 1978, el Estado tiene competencia exclusiva en:

a) Materia de iluminación de costas y señales marítimas.

b) Materia de puertos deportivos.

c) Materia de puertos de refugio.

d) Materia de puertos que no desarrollan actividades comerciales.

07. Según el Tratado de la Unión Europea (Maastricht, 7 de febrero de 1992), ¿cómo se eligen los diputados al Parlamento Europeo?

a) Por sufragio universal directo, libre y secreto, para un mandato de cuatro años.

b) Por sufragio universal directo, libre y público, para un mandato de siete años.

c) Por sufragio público, con una duración de tres años.

d) Por sufragio universal directo, libre y secreto, para un mandato de cinco años.

08. ¿Cuál es la relación completa de las instituciones de la Unión Europea?

a) El Parlamento Europeo, el Consejo Europeo, el Consejo, la Comisión Europea, el Tribunal de Justicia de la UE, el Banco Central Europeo y el Tribunal de Cuentas.

b) El Parlamento Europeo, el Consejo Europeo, el Tribunal de Justicia, el Banco Central Europeo y el Tribunal de Cuentas.

c) El Consejo Europeo, el Tribunal de Justicia y el Parlamento Europeo.

d) El Parlamento Europeo, el Tribunal de Justicia y el Banco Central Europeo.

09. NO son nulos de pleno derecho los actos administrativos:

a) Que tengan un contenido imposible.

b) Que contengan meros errores aritméticos.

c) Que sean constitutivos de infracción penal.

d) Que lesionen los derechos y libertades susceptibles de amparo constitucional.

10. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, ¿cuál de los siguientes NO es un derecho de las personas en sus relaciones con las Administraciones Públicas?

a) A ser tratados con respeto y deferencia por las autoridades y empleados públicos.

b) A ser asistidos en el uso de medios electrónicos en sus relaciones con las Administraciones Públicas.

c) A publicar en el BOE los actos que les resulten lesivos.

d) A la protección de datos de carácter personal.

11. Los actos de la Administración que incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico, incluso la desviación de poder, se consideran:

a) Anulables.

b) Nulos de pleno derecho.

c) Ilegales.

d) Extemporáneos.

12. Cuál de los siguientes NO es un órgano del orden jurisdiccional contencioso-administrativo:

a) Sala de lo Contencioso-administrativo de la Audiencia Nacional.

b) Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo.

c) Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Constitucional.

d) Juzgado Central de lo Contencioso-administrativo número 2 de Madrid.

13. Según la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, sólo serán indemnizables las lesiones producidas al particular provenientes de daños que éste no tenga el deber jurídico de soportar de acuerdo con la Ley. Con relación a la indemnización procedente, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

a) Nunca podrá ser satisfecha por una compensación en especie, al tratarse de una reparación de un daño ocasionado a un particular.

b) La Ley exige reparar el daño mediante pago en metálico y en pagos periódicos.

c) Nunca podrá abonarse en pagos periódicos. Debe abonarse de una sola vez, al tratar de reparar un daño a un particular, lo antes posible.

d) Podrá sustituirse por una compensación en especie o ser abonada mediante pagos periódicos, cuando resulte más adecuado para lograr la reparación debida y convenga al interés público, siempre que exista acuerdo con el interesado.

14. El expediente expropiatorio se inicia:

a) Con el acuerdo de necesidad de ocupación.

b) Con la declaración de utilidad pública.

c) Con la notificación a los interesados.

d) Con el acuerdo de ocupación de los bienes expropiados.

15. Para la determinación del justo precio en los bienes objeto de expropiación:

a) La Administración y los particulares deben acudir a los juzgados provinciales de expropiación para fijar el justo precio.

b) Se deberán incluir todos los bienes y derechos objeto de expropiación en una pieza separada única.

c) El propietario debe aceptar el precio ofrecido por la Administración.

d) La hoja de aprecio presentada por los propietarios deberá ser motivada.

16. Según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado:

a) Es el órgano específico de contratación en materia laboral de la Administración y no es un órgano colegiado.

b) Es el órgano específico de regulación y consulta en materia de contratación pública del sector público estatal, adscrito al Ministerio de Hacienda y Función Pública.

c) Es un órgano específico de materias económicas, que no es un órgano colegiado y depende directamente del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

d) Es un órgano exclusivamente de consultas, tanto en materia de contratación pública del sector público, como de contratación laboral, que no es un órgano colegiado que no está adscrito a ningún ministerio.

17. Todos los empleados públicos tienen derecho:

a) A la promoción interna.

b) A la carrera horizontal.

c) A vacaciones.

d) A tratar con atención y respeto a los ciudadanos.

18. Conforme al texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, resulta de aplicación directa:

a) Al personal de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado

b) Al personal funcionario de las Universidades Públicas

c) Al personal del Banco de España.

d) Al personal funcionario de las Cortes Generales.

19. El III Plan de Igualdad de género en la Administración General del Estado:

a) Incluye solo medidas de carácter transversal de aplicación al conjunto de la Administración General del Estado.

b) Establece una estructura totalmente diferente a los Planes anteriores, marcando objetivos diferentes, al entender que no han sido suficientemente eficaces.

c) No incluye medidas de carácter transversal, lo que impide a los diferentes Departamentos Ministeriales y Organismos dependientes desarrollar medidas específicas para intentar homogeneizar su aplicación.

d) No elabora indicadores de ejecución y de impacto, a diferencia de Planes anteriores, ya que éstos no permitían evaluar correctamente la consecución y resultados de los objetivos marcados.

20. Según lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, ¿a quién corresponde la competencia de aprobar periódicamente un Plan Estratégico de Igualdad de Oportunidades?

a) Al Ministerio de Igualdad.

b) Al Consejo de Ministros.

c) Al Ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030.

d) Al Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

21. Conforme a lo establecido en la Ley 14/2014, de 24 de Julio, de Navegación Marítima, con respecto a los buques extranjeros que naveguen por el mar territorial después de haber abandonado las aguas interiores marítimas del Estado:

a) Podrán adoptarse medidas cautelares y ejecutivas.

b) No podrán ser detenidos o desviados para ejercer la jurisdicción civil respecto a las personas que se hallen a bordo.

c) Pueden ejercer el derecho de paso inocente, excepto si se trata de buques de Estado.

d) Les aplica exclusivamente la normativa internacional.

22. Conforme a lo establecido en la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, el documento que acredita el viaje que está realizando un buque, así como que lo ha emprendido previo cumplimiento de todos los requisitos legales y reglamentarios para su autorización de salida es:

a) El Diario de Navegación.

b) El Cuaderno de Bitácora.

c) La Patente de Navegación.

d) El Rol de Despacho y Dotación.

23. Conforme a lo establecido en la Ley 14/2014, de 24 de Julio, de Navegación Marítima señale la afirmación CORRECTA:

a) La presencia del práctico a bordo implica su autoridad en cuanto al gobierno del buque y la dirección náutica en todo lo que tenga que ver con la navegación del buque por aguas portuarias o adyacentes.

b) El práctico está obligado a planificar la maniobra del buque, dando cuenta de la misma al Capitán al mando, que colaborará con aquel en su ejecución.

c) La presencia del práctico a bordo no exime al oficial encargado de la guardia de los deberes que le incumben en relación con la seguridad de la navegación.

d) En caso de daños o accidente durante la maniobra con práctico a bordo, la responsabilidad recaerá siempre en el Capitán, dada su preeminencia en todo lo que tiene que ver con el gobierno y dirección náutica del buque.

24. Conforme a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, con respecto al servicio de practicaje, señale la afirmación CORRECTA:

a) El servicio de practicaje será obligatorio en los puertos cuando así lo determine la Administración marítima.

b) Corresponde a la Administración marítima la determinación del número de prácticos en un puerto.

c) Los buques y embarcaciones dedicadas al avituallamiento y aprovisionamiento de buques estarán exentos del servicio de practicaje, en cualquier caso.

d) El servicio de practicaje será obligatorio en todos los puertos de interés general cuando así lo determine el organismo público Puertos del Estado.

25. Conforme a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, figura entre las funciones del Capitán Marítimo la siguiente:

a) La autorización de fondeo y asignación de puestos en la zona de servicio de los puertos.

b) La participación en la Comisión de Faros u otros instrumentos de colaboración institucional en materia de señalización marítima.

c) La fijación por razones de seguridad marítima de los criterios de maniobra y atraque de los buques que porten mercancías peligrosas o presenten condiciones excepcionales.

d) La autorización de entrada y salida de los buques en la zona de servicio de los puertos.

26. De acuerdo a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, con respecto a la acogida de buques necesitados de asistencia en lugares de refugio:

a) El Director General de la Marina Mercante es la Autoridad competente para la toma de decisiones respecto a dicha acogida.

b) Se podrá condicionar tal acogida a la existencia de un seguro o presentación de una garantía por parte del propietario, operador o cargador del buque.

c) El Capitán Marítimo en cuyas aguas se encuentre el buque será la Autoridad competente para la toma de decisiones respecto a dicha acogida.

d) En ningún caso se autorizará la acogida de buques que transporten sustancias nocivas líquidas a granel.

27. Conforme a lo establecido en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, son infracciones graves:

a) Ordenar o emprender la navegación sin que el buque reúna las debidas condiciones de navegabilidad, haciendo peligrar su seguridad.

b) Las acciones u omisiones del capitán, patrón del buque o práctico de servicio mientras se hallen en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias psicotrópicas, drogas tóxicas o estupefacientes a consecuencia de lo cual se pueda alterar su capacidad para desempeñar sus funciones.

c) El ofrecimiento o entrega de dinero u otro tipo de dádivas al personal de Autoridad Portuaria o Marítima, con objeto de captar su voluntad.

d) Las acciones de las personas embarcadas que, en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias psicotrópicas, drogas tóxicas o estupefacientes, pongan en peligro la seguridad del buque.

28. Conforme a lo establecido en la Convención de la Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 (UNCLOS), la soberanía de un Estado ribereño se extiende más allá de su territorio y de sus aguas interiores a su mar territorial, así como:

a) Al lecho y subsuelo de ese mar, exclusivamente.

b) Al espacio aéreo sobre ese mar territorial, así como a su lecho y subsuelo.

c) A la zona contigua y los recursos naturales correspondientes a la zona económica exclusiva.

d) Al espacio aéreo que alcance hasta el límite de su zona económica exclusiva.

29. De acuerdo a lo dispuesto en la Ley 10/1977, de 4 de enero, sobre mar territorial:

a) La Ley no afectará a los derechos de pesca reconocidos o establecidos en favor de buques extranjeros en virtud de convenios internacionales.

b) La soberanía del Estado español se extiende, fuera de su territorio y de sus aguas interiores, hasta el límite de la zona económica exclusiva.

c) El límite interior del mar territorial viene determinado por la línea de costa.

d) La soberanía del Estado español se extiende, fuera de su territorio y de sus aguas interiores, hasta el límite de la zona contigua adyacente a sus costas.

30. Conforme a lo establecido en el Real Decreto 638/2007, de 18 de mayo, por el que se regulan las Capitanías marítimas y Distritos marítimos, en los supuestos de vacante, ausencia o enfermedad, el Capitán Marítimo será sustituido en el ejercicio de sus funciones por:

a) El titular de la unidad administrativa que haya designado con carácter previo el propio Capitán Marítimo.

b) El funcionario de mayor rango de la unidad.

c) El funcionario de mayor antigüedad en la Administración General del Estado.

d) El titular de la unidad administrativa que designe la Dirección General de la Marina Mercante.

31. Conforme a lo establecido por el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, es función del Presidente de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima:

a) Dirigir los servicios de la Sociedad y controlar el desarrollo de su actividad.

b) Aprobar la plantilla de personal, así como los criterios generales para su selección.

c) Proponer el plan anual de objetivos.

d) Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Sociedad.

32. Para el bienio 2020-2021, España fue elegida miembro del Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI), como uno de los diez Estados con:

a) Mayores intereses en el tráfico de cruceros.

b) Mayores intereses en la provisión de servicios marítimos internacionales.

c) Intereses especiales en el transporte marítimo.

d) Mayores intereses en el comercio marítimo internacional.

33. Según la Constitución de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, en su artículo 4, los instrumentos de la Unión son la propia Constitución de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, el Convenio de la Unión Internacional de Telecomunicaciones y:

a) Los Tratados de las Naciones Unidas.

b) La Conferencia de Plenipotenciarios.

c) Los Reglamentos Administrativos.

d) La Asamblea de Unión Internacional de Telecomunicaciones.

34. Conforme al Convenio Internacional sobre normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente del Mar, 1978 (STCW), ¿qué regla establece los requisitos mínimos aplicables a la titulación de los marineros como marineros de primera de máquinas en una cámara de máquinas con dotación permanente o designados para desempeñar cometidos en una cámara de máquinas sin dotación permanente?

a) Regla II/5.

b) Regla III/4.

c) Regla III/5.

d) Regla II/4.

35. Conforme a lo dispuesto en el Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar con las enmiendas de Manila de 2010, ¿cuál de las siguientes normas mínimas de competencia NO es de aplicación a un marinero de la sección A-II/4?

a) Gobernar el buque y también cumplir las órdenes dadas en inglés al timonel.

b) Utilizar el equipo de emergencia y aplicar procedimientos de emergencia.

c) Contribuir al atraque, fondeo y otras operaciones de amarre.

d) Contribuir a la vigilancia y el control de una guardia segura.

36. Conforme a lo dispuesto en Real Decreto 973/2009, de 12 de junio, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante, un patrón costero polivalente podrá ser autorizado por la Capitanía marítima correspondiente para ejercer el gobierno de buques de pasaje hasta un máximo de:

a) 6 personas.

b) 12 personas.

c) 100 personas.

d) 150 personas.

37. Conforme a lo dispuesto en el Convenio número 185 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) sobre los documentos de identidad de la gente de mar (revisado), 2003, el período máximo de validez del documento de identidad de la gente de mar no podrá ser, en ningún caso, superior a:

a) 2 años.

b) 4 años.

c) 5 años.

d) 10 años.

38. Conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 36/2014, de 24 de enero, por el que se regulan los títulos profesionales del sector pesquero, un patrón de altura que haya cumplido un período de embarque de 12 meses como oficial de puente en un buque de pesca de eslora igual a 18 metros podrá ejercer como:

a) Primer oficial, o como oficial de puente en buques mercantes, sin limitación.

b) Oficial de puente en buques pesqueros siempre que el arqueo bruto no sea superior a 3000 GT.

c) Patrón en buques de pesca siempre que la eslora no sea superior a 24 metros.

d) Capitán en buques de pesca siempre que la eslora no sea superior a 70 metros.

39. Conforme al Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, se requiere informe previo de otro organismo de la Administración en el caso de:

a) Inscripción de una embarcación en la lista 6ª.

b) Cambio de lista 7ª a lista 8ª.

c) Baja de un buque de lista 3ª.

d) Fletamento a casco desnudo de un buque de lista 2ª.

40. Conforme a lo dispuesto en la norma A1.2 del Convenio sobre el Trabajo Marítimo (CTM), 2006, a menos que se exija un período más corto debido a las tareas específicas a desempeñar o que así lo exija el Convenio de Formación, el certificado médico deberá ser válido por un período máximo de:

a) Cinco años, a menos que el marinero sea menor de 18 años, en cuyo caso el período máximo de validez será de dos años.

b) Tres años, a menos que el marinero sea menor de 18 años, en cuyo caso el período máximo de validez será de un año.

c) Dos años, a menos que el marinero sea menor de 18 años, en cuyo caso el período máximo de validez será de un año.

d) Un año, a menos que el marinero sea menor de 18 años, en cuyo caso el período máximo de validez será de seis meses.

41. Conforme a lo dispuesto en el artículo 17.2 del Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo, en la marina mercante, al organizarse los turnos de guardia en la mar, deberá tenerse presente que los mismos no podrán tener una duración superior a:

a) Ocho horas y que a cada guardia sucederá un descanso de cuatro horas ininterrumpidas.

b) Seis horas y que a cada guardia sucederá un descanso de seis horas ininterrumpidas.

c) Doce horas y que a cada guardia sucederá un descanso de cuatro horas ininterrumpidas.

d) Cuatro horas y que a cada guardia sucederá un descanso de ocho horas ininterrumpidas.

42. Conforme a lo dispuesto en la Resolución de 2 de febrero de 2017, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se desarrolla el procedimiento de revalidación de los certificados de suficiencia del Convenio sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (STCW), 1978, en relación con el certificado de suficiencia de RADAR/ARPA:

a) Para su revalidación se deberá demostrar 3 meses de embarque en los últimos 2 años.

b) Para su revalidación se deberá demostrar un mínimo de 6 meses de embarque en los últimos 5 años.

c) Su revalidación, cada 5 años, se realiza mediante un curso de actualización en un simulador homologado.

d) No tiene caducidad.

43. Conforme al Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, el Registro Especial de Buques y Empresas Navieras es competencia:

a) De la Administración central.

b) De la Administración autonómica.

c) De la Administración local.

d) Compartida entre la Administración central y el Gobierno de Canarias.

44. De acuerdo con el Capítulo I del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, el periodo de validez de un certificado de exención:

a) No rebasará el periodo de validez del certificado al que va referido.

b) Será ilimitado.

c) No será superior a 12 meses.

d) No rebasará el periodo máximo establecido para realizar el reconocimiento intermedio del certificado al que va referido.

45. De acuerdo con la regla 3-6 de la parte A-1 del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, ¿cuál de los siguientes buques debe llevar a bordo un Manual de acceso a la estructura aprobado por la Administración?

a) Todo petrolero de arqueo bruto igual o superior a 500 construido el 01/01/2006 o posteriormente.

b) Todo granelero de arqueo bruto igual o superior a 500 construido el 01/01/2006 o posteriormente.

c) Todo buque de pasaje destinado a transportar más de 400 personas construido el 01/01/2006 o posteriormente.

d) Todo buque comprendido en el ámbito de aplicación del Convenio SOLAS, Capítulo II-1.

46. De acuerdo con la parte C del Capítulo II-2 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, ¿cuántas bombas contraincendios de accionamiento independiente deberá llevar un buque de carga de arqueo bruto igual a 5000?

a) Al menos tres.

b) Al menos dos.

c) Al menos una.

d) Al menos dos bombas motorizadas, una de las cuales será de accionamiento independiente.

47. En la parte E del Capítulo II-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, se establecen diferentes prescripciones relativas a espacios de máquinas sin dotación permanente. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?

a) Las máquinas propulsoras principales irán provistas de un dispositivo de parada de emergencia, situado en el puente de navegación, que sea independiente del sistema de mando ejercido desde el puente.

b) Se instalará un sistema de alarma que esté conectado con las salas de reunión de los maquinistas y con cada uno de los camarotes de éstos.

c) El sistema de alarma podrá indicar más de un fallo a la vez, y el hecho de que acepte una alarma no anulará la posibilidad de que se produzca otra.

d) El traslado de la función de mando entre el puente de navegación y los espacios de máquinas sólo podrá efectuarse desde el puente de navegación.

48. De acuerdo a lo dispuesto en el Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF), el método de control de la presión y temperatura de los tanques, suponiendo que están llenos a la presión normal de servicio y que el buque está en reposo, deberá permitir mantener la presión de los tanques:

a) Por encima de la presión de tarado de las válvulas aliviadoras de presión del tanque durante un periodo de 30 días.

b) Por encima de la presión de tarado de las válvulas aliviadoras de presión del tanque durante un periodo de 15 días.

c) Por debajo de la presión de tarado de las válvulas aliviadoras de presión del tanque durante un periodo de 15 días.

d) Por debajo de la presión de tarado de las válvulas aliviadoras de presión del tanque durante un periodo de 30 días.

49. De acuerdo a lo dispuesto en el Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios (Código SSCI), la capacidad de las bombas fijas contraincedios de emergencia en ningún caso será inferior a:

a) 15 m^3/h, para buques de pasaje de arqueo bruto inferior a 1000.

b) 15 m^3/h, para buques de carga de arqueo bruto inferior a 500.

c) 25 m^3/h, para buques de pasaje de arqueo bruto inferior a 1000.

d) 25 m^3/h, para buques de carga de arqueo bruto inferior a 2000.

50. De acuerdo con la parte D del Capítulo II-2 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre los medios de evacuación en buques de carga es FALSA?

a) No se admitirán pasillos ciegos que midan más de 7 m. de largo.

b) Por encima de la cubierta expuesta más baja, el medio principal de evacuación será una escalera y el medio secundario podrá ser un tronco o una escalera.

c) El número y la ubicación de los aparatos respiratorios para evacuaciones de emergencia estará indicado en el plano de lucha contraincendios.

d) El recinto que contenga una escala de evacuación deberá tener unas dimensiones interiores de al menos 800 mm. x 800 mm.

51. De acuerdo a lo dispuesto en la regla 6 del Capítulo III del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974:

a) En todo buque de carga independientemente de su arqueo se proveerá por lo menos un aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas.

b) En todo buque de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 se proveerán por lo menos dos aparatos radiotelefónicos bidireccionales de ondas métricas.

c) En todo buque de pasaje de arqueo bruto igual o superior a 500 se proveerán por lo menos dos aparatos radiotelefónicos bidireccionales de ondas métricas.

d) En todo buque de pasaje independientemente de su arqueo se proveerán por lo menos tres aparatos radiotelefónicos bidireccionales de ondas métricas.

52. De acuerdo al Código internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS), Capítulo VII, además de por la señal que dé un timbre o una bocina eléctricos u otro sistema de alarma equivalente, el sistema de alarma general de emergencia podrá dar la señal de alarma general de emergencia constituida por:

a) Siete o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga.

b) Siete o más pitadas cortas, seguidas de dos pitadas largas.

c) Siete o más pitadas cortas, seguidas de tres pitadas largas.

d) Una o más pitadas cortas, seguidas de siete pitadas largas.

53. Según el Capítulo IV del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, se dispondrá de un pulsador que inicie una alerta de socorro utilizando todos los medios de radiocomunicaciones exigidos a bordo para tal fin o un pulsador para cada uno de estos medios. Esta regla es de aplicación para:

a) Todos los buques de arqueo bruto igual o superior a 300.

b) Los buques de pasaje.

c) Los buques de carga de arqueo bruto igual o superior a 1500.

d) Los buques tanque de arqueo bruto igual o superior a 3000.

54. En el Capítulo V del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, se determina que los registradores de datos de la travesía (RDT) se someterán a una prueba anual de funcionamiento. Esta prueba será realizada por:

a) La empresa responsable de la gestión náutica del buque.

b) El Capitán del buque o una persona responsable que él designe.

c) La Administración Marítima.

d) Una instalación de prueba o de servicio.

55. De acuerdo con el Capítulo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, un buque nuclear de carga dispondrá a bordo de:

a) Un Manual de protección contra las radiaciones nucleares aprobado por la Administración y un Certificado de seguridad para buque de carga de validez no superior a 5 años.

b) Un Manual de instrucciones aprobado por la Administración y un Certificado para buque nuclear de carga de validez no superior a 12 meses.

c) Un Manual de protección contra las radiaciones nucleares aprobado por la Administración y un Certificado de seguridad para buque de carga de validez no superior a 12 meses.

d) Un Manual de instrucciones aprobado por la Administración y un Certificado para buque nuclear de carga de validez no superior a 5 años.

56. De acuerdo con el Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción de la carga (Código ESC), ¿cuál de los siguientes buques deberá llevar un Plan de acceso seguro a la carga aprobado por la Administración?

a) Un buque proyectado específicamente para transportar bobinas de acero.

b) Un buque proyectado específicamente para transportar RIFG.

c) Un buque proyectado específicamente para transportar contenedores.

d) Un buque proyectado específicamente para transportar cargas pesadas que sobresalen del costado.

57. Según lo indicado en el Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), ¿en qué casos el expedidor deberá facilitar al Capitán un certificado firmado del límite de humedad admisible a efectos de transporte (LHT)?

a) Cuando se transporten cargas pertenecientes al grupo C.

b) Cuando se transporten cargas con un factor de estiba superior a 0.56 m^3/t.

c) Cuando se transporten cargas pertenecientes al grupo A.

d) Cuando se transporten cargas pertenecientes al grupo B.

58. Según el Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel, Londres 1992, a todo buque cargado de conformidad con lo indicado en el mismo le será expedido:

a) Un documento de autorización por parte de la Administración sin que se pueda delegar dicha competencia en una organización reconocida.

b) Un certificado internacional de aptitud para buques que transporten grano de validez máxima igual a 5 años.

c) Un certificado internacional de aptitud para buques que transporten grano de validez máxima igual a 12 meses.

d) Un documento de autorización por parte de la Administración o por una organización que aquélla reconozca.

59. De acuerdo a lo dispuesto en el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG), las sustancias sujetas al mismo se clasifican en:

a) 4 clases.

b) 8 clases y 6 divisiones.

c) 9 clases.

d) 6 clases y 9 divisiones.

60. De acuerdo al Código Internacional de Gaseros (Código CIG), el instrumento de estabilidad aprobado por la Administración e instalado a bordo de un buque gasero, ¿qué prescripciones de estabilidad ha de ser capaz de verificar?

a) Únicamente estabilidad en avería.

b) Estabilidad sin avería y resistencia longitudinal.

c) Estabilidad sin avería y estabilidad con avería.

d) Estabilidad con avería y resistencia longitudinal.

61. De acuerdo al Código internacional de gestión de la seguridad (Código IGS), ¿qué consecuencia implica la retirada del documento de cumplimiento (DOC)?

a) Si fue emitido por una organización autorizada, a esta organización se le retira la autorización.

b) Se retiran los certificados de gestión de la seguridad relacionados con el documento de cumplimiento.

c) Los certificados de gestión de la seguridad relacionados con el documento de cumplimiento siguen siendo válidos por un periodo de 6 meses.

d) Los certificados de seguridad para buque de carga o de pasaje de los buques relacionados con el documento de cumplimiento pierden su validez.

62. Según el Capítulo XI-1 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, dispondrá de Registro Sinóptico Continuo (RSC):

a) Un buque de pasaje de 30000 GT que realiza viajes nacionales.

b) Un buque tanque de 450 GT que realiza viajes internacionales.

c) Un buque pesquero de 1500 GT que realiza viajes internacionales.

d) Un buque de pasaje de 6500 GT que realiza viajes internacionales.

63. Según el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), ¿cuál de las siguientes tareas puede ser realizada por una organización de protección reconocida que actúe en nombre de la Administración?

a) La determinación del nivel de protección aplicable.

b) La aprobación de un plan de protección de la instalación portuaria.

c) La definición de los casos en que es necesaria una declaración de protección marítima.

d) La aprobación de los planes de protección de los buques.

64. Según el Capítulo XII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, ¿cuál de los siguientes buques debe ir provisto de un instrumento de carga capaz de proporcionar información sobre las fuerzas cortantes y los momentos flectores de la viga-casco?

a) Un buque granelero de 50 metros de eslora construido el 01/07/2006.

b) Un buque granelero de 100 metros de eslora construido el 01/07/1999

c) Un buque granelero de 100 metros de eslora construido el 01/07/2018.

d) Un buque granelero de 200 metros de eslora construido el 01/07/2018.

65. Conforme al Reglamento de inspección y certificación de buques civiles, aprobado por Real Decreto 1837/2000, de 10 de noviembre, ¿en cuál de los siguientes casos la actividad inspectora se inicia de oficio?

a) En la autorización de un remolque.

b) Tras la varada de un buque.

c) Por petición razonada de otra Administración pública sin competencias en materia de inspección de buques.

d) Para la realización de una auditoría relativa al Código IGS.

66. De acuerdo con el Código para las organizaciones reconocidas (Código OR), en lo relativo a la comunicación y colaboración de las organizaciones reconocidas con el Estado de abanderamiento, ¿qué información NO tiene que comunicar una OR al Estado de abanderamiento que le ha otorgado la autorización?

a) La clasificación de los buques (asignación de clase, cambios y retirada).

b) La notificación de los casos en los que el buque no esté en condiciones de hacerse a la mar sin peligro para el propio buque o para las personas a bordo.

c) La información sobre todos los reconocimientos atrasados a petición del Estado de abanderamiento que otorga la autorización.

d) Las detenciones en el ámbito de la supervisión por el Estado rector del puerto de todos los buques clasificados por la organización reconocida.

67. De acuerdo con el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, aprobado por Real Decreto 1737/2010, de 23 de diciembre, ¿qué tipo de inspección se realiza a un buque que enarbole pabellón de un Estado que no sea parte en un Convenio?

a) Inicial.

b) En navegación.

c) Más detallada.

d) Ampliada.

68. Según el Real Decreto 1861/2004, de 6 de septiembre, sobre las prescripciones específicas de estabilidad aplicables a los buques de pasaje de transbordo rodado, el certificado emitido en virtud de su artículo 7 será válido:

a) Por un periodo máximo de 1 año.

b) Por un periodo máximo de 2 años.

c) Por un periodo máximo de 5 años.

d) Mientras el buque opere en una zona caracterizada por una altura significativa de ola de igual o menor valor.

69. ¿A cuál de los siguientes buques NO se le aplica el Real Decreto 1247/1999, de 16 de julio, sobre reglas y normas de seguridad aplicables a los buques de pasaje que realicen travesías entre puertos españoles?

a) A un buque de pasaje de bandera española de 100 metros de eslora que realice la travesía Valencia - Palma de Mallorca.

b) A un buque de pasaje de bandera francesa de 150 metros de eslora que realice la travesía Valencia - Palma de Mallorca.

c) A una nave de pasaje de gran velocidad de bandera española de 80 metros de eslora que sea un buque de servicio para instalaciones en alta mar.

d) A una nave de pasaje de gran velocidad de bandera de Malta de 100 metros de eslora que realice la travesía Ibiza - Palma de Mallorca.

70. De acuerdo con el Real Decreto 543/2007, de 27 de abril, por el que se determinan las normas de seguridad y de prevención de la contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 metros de eslora (L), una embarcación de pesca con casco de acero y eslora (L) igual a 11 metros, estará sujeta a los siguientes reconocimientos:

a) Inicial, de renovación, intermedio y autocertificación anual, así como adicionales o extraordinarios cuando sea pertinente.

b) Inicial y de renovación, así como adicionales o extraordinarios cuando sea pertinente.

c) Inicial, de renovación, intermedio, autocertificación anual y seco anual, así como adicionales o extraordinarios cuando sea pertinente.

d) No estaría sujeta a ninguno de los reconocimientos recogidos en este Real Decreto.

71. De acuerdo con el Real Decreto 1216/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo a bordo de los buques de pesca, ¿cuándo es obligatorio que el buque disponga de un cuadro orgánico con las instrucciones a seguir por cada trabajador en caso de emergencia?

a) En cualquier caso, sin importar el número de tripulantes, la eslora, el tipo de pesca o la disposición de las cubiertas de trabajo.

b) En los buques de eslora superior o igual a 24 metros de eslora o si la tripulación se compone de 3 o más trabajadores.

c) En los buques de eslora superior a 45 metros de eslora o si la tripulación se compone de 5 o más trabajadores.

d) En los buques de eslora superior o igual a 12 metros o si la tripulación se compone de 3 o más trabajadores.

72. Según la Orden de 10 de junio de 1983 sobre normas complementarias de aplicación al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, ¿a cuál de los siguientes tipos de buques NO le es de aplicación el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974?

a) Buques de guerra.

b) Buques de carga de menos de 500 toneladas de arqueo bruto.

c) Buques de madera de construcción primitiva.

d) Buques pesqueros.

73. Según la Orden FOM/93/2008, de 23 enero, por la que se regula la composición y funciones de los equipos de evaluación ante emergencias marítimas, el equipo de evaluación:

a) Tomará el control y sustituirá al capitán del buque en sus funciones con total independencia.

b) Permanecerá a las órdenes del capitán del buque y lo sustituirá en caso necesario, a juicio del jefe de equipo.

c) Embarcará, analizará la situación y sustituirá al capitán del buque a criterio del Capitán Marítimo de la zona o del Director General de la Marina Mercante.

d) En ningún momento sustituirá al capitán del buque en sus funciones, asesorando al mismo para la adopción de las decisiones más apropiadas.

74.Conforme a lo establecido en el Convenio Internacional para prevenir los abordajes (COLREG), 1972, las luces de costado serán visibles sin interrupción en un arco de horizonte:

a) De 122,5 grados e irán fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 32,5 grados a popa del través de su costado respectivo.

b) De 112,5 grados e irán fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a popa del través de su costado respectivo.

c) De 90 grados e irán fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta el través respectivo.

d) De 67,5 grados e irán fijadas de forma que sean visibles desde la proa hasta 22,5 grados a proa del través de su costado respectivo.

75. Conforme al Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de mercancías peligrosas en los puertos, aprobado por Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, ante una emergencia originada en una zona portuaria sin buques implicados, corresponde asumir el mando de las operaciones que se realicen en el interior del puerto para el control de la emergencia:

a) Al Director del puerto.

b) A los servicios de Protección Civil.

c) Al Capitán de puerto.

d) Al Centro de Coordinación de Salvamento más cercano al puerto.

76. A efectos del Reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones marítimas a bordo de los buques civiles españoles, aprobado por Real Decreto 1185/2006, de 16 de octubre, se consideran zonas marítimas A1, A2 y A3:

a) Las zonas de navegación en las cuales exista cobertura de al menos una estación costera nacional con escucha continuada de VHF, MF y HF.

b) La zona de navegación ilimitada para A1, hasta 60 millas de la costa para A2 y hasta 25 millas de la costa para A3.

c) Las zonas comprendidas entre cualquier punto del litoral y una distancia de 25 millas de la costa para A1, 60 millas para A2 y global a excepción de los polos para A3.

d) Las zonas comprendidas entre cualquier punto del litoral y una distancia de 25 millas de la costa para A1, 60 millas para A2 e ilimitado para A3.

77. Teniendo en cuenta la Provisión de servicios radioeléctricos para el Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM), aprobado por Resolución A.801(19) de la OMI, para determinar la cobertura de una estación NAVTEX, se utilizan los parámetros siguientes:

a) Frecuencia 490 kHz, anchura de banda 200 Hz, por onda espacial.

b) Frecuencia 4209,5 kHz, anchura de banda 300 Hz, por onda reflejada.

c) Frecuencia 2182 kHz, anchura de banda 200 Hz, por onda de superficie.

d) Frecuencia 518 kHz, anchura de banda 300 Hz, por onda de superficie.

78. Conforme al Servicio de Radioavisos Náuticos (SMRN), ¿cuál es la zona geográfica marítima establecida con objeto de coordinar la transmisión de radioavisos náuticos?

a) Zona NAVAREA.

b) Zona SafetyNET.

c) Zona NAVTEX.

d) Zona METAREA.

79. De acuerdo al Manual del Servicio Internacional SafetyNet, ¿cuál de las siguientes respuestas corresponde con la definición: "difusión internacional de información coordinada sobre seguridad marítima y de información relacionada con la búsqueda y salvamento a una región geográfica definida utilizando un servicio móvil por satélite reconocido"?

a) SafetyNET.

b) Llamada intensificada a grupos (LIG).

c) Impresión directa de banda estrecha (IDBE).

d) NAVAREA/METAREA.

80. Conforme al Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo (SAR), 1979, cuando un buque u otra nave no ha llegado a su lugar de destino en la fecha prevista, el Centro de Coordinación de Salvamento correspondiente determinará la:

a) Fase de incertidumbre.

b) Fase de alerta.

c) Fase de socorro.

d) Actividad inicial.

81. De acuerdo con lo establecido en la regla 12.2 del Anexo I del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, los residuos de hidrocarburos (fangos):

a) Podrán ser descargados al mar si se cumplen las prescripciones relativas a las descargas dispuestas en la Regla 13 del Anexo I.

b) Podrán eliminarse mediante un incinerador o una caldera auxiliar con capacidad para incinerar fangos.

c) Podrán reutilizarse en el motor principal si así ha sido aprobado, debiendo aparecer anotado en la sección 3.3 de los modelos A o B del suplemento del Certificado IOPP.

d) No son considerados residuos fuera de las zonas especiales.

82. De conformidad con lo dispuesto en la regla 22.2 del Anexo I del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, el valor mínimo de la distancia h, distancia entre el fondo de la cámara de bombas y la línea base del buque medida perpendicularmente con respecto a dicha línea, es:

a) B/15 (m), siendo B la manga de trazado.

b) T/15 (m), siendo T el calado de trazado.

c) D/15 (m), siendo D el puntal de trazado.

d) 1 m.

83. De conformidad con lo dispuesto en la regla 14 del Anexo II del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, referida al Manual de procedimientos y medios:

a) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías Z están excluidos de la obligación de disponer a bordo un Manual aprobado por la Administración.

b) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías X, Y o Z deben disponer a bordo de un Manual aprobado por la Administración.

c) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías W, X, Y y Z deben disponer a bordo de un Manual aprobado por la Administración.

d) Los buques autorizados a transportar sustancias de las categorías W, X, Y o Z deben disponer a bordo de un Manual, no requiriendo aprobación por la Administración.

84. De acuerdo con lo establecido en la regla 1 del Anexo III del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, por "sustancias perjudiciales" se entienden:

a) Las consideradas como contaminantes del mar en el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) o que cumplen los criterios que se especifican en el apéndice del citado Anexo III.

b) Las consideradas como contaminantes del mar en el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) excluyendo las que cumplen los criterios que se especifican en el apéndice del citado Anexo III.

c) Las clasificadas como perjudiciales en el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y cumplan los criterios que se especifican en el apéndice del citado Anexo III.

d) Las clasificadas como perjudiciales en el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG), excluyendo las que cumplen los criterios que se especifican en el apéndice del citado Anexo III.

85. De acuerdo con lo establecido en el Anexo V del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, a los efectos del registro en la parte I del Libro registro de basuras (o del diario oficial de navegación), los cadáveres de animales:

a) Corresponden a la categoría de basuras: "A".

b) Corresponden a la categoría de basuras: "G".

c) Corresponden a la categoría de basuras: "K".

d) No son considerados basura.

86. De acuerdo con lo establecido en la regla 16 del Anexo VI del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78, la incineración de los cloruros de polivinilo (PVC):

a) Se prohibirá, sin excepciones.

b) Puede realizarse siempre que se cumplan las prescripciones operacionales dispuestas en el apéndice II del citado anexo.

c) Se prohibirá, salvo en los incineradores de a bordo para los que haya expedido un certificado de homologación de la OMI.

d) Puede realizarse, sin restricciones.

87. De acuerdo a lo dispuesto en el Capítulo 1 del Código técnico relativo al control de las emisiones de óxidos de nitrógeno de los motores diésel marinos (Código NOx), el "Expediente técnico" de un motor se define como:

a) Documento utilizado para hacer constar todos los cambios de los parámetros, incluidos los elementos y reglajes del motor, que pueden incidir en las emisiones de NOx del motor.

b) Registro en el que figuran todos los pormenores de los parámetros, incluidos los elementos y reglajes del motor, que pueden incidir en las emisiones de NOx del motor, de conformidad con la sección 2.4 del citado código.

c) Documento que recoge el método aprobado para un motor particular o una gama de motores que, al aplicarse al motor, garantizará que éste cumple el límite aplicable de emisión de NOx estipulado en la regla 13.7 del Anexo VI del Convenio MARPOL.

d) Expediente administrativo de expedición del Certificado Internacional de Prevención de la Contaminación Atmosférica para Motores (EIAPP).

88. De acuerdo con lo establecido en la Decisión de Ejecución (UE) 2015/253 de la Comisión, de 16 de febrero de 2015, sobre normas relativas al muestreo y los informes en lo que respecta al contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo, cuando tomen una muestra puntual a bordo, los Estados miembros velarán por que la muestra se recoja en un recipiente de muestreo, del que puedan llenarse al menos:

a) 2 botellas de muestra. Una se debe llevar a tierra para su análisis y otra la debe conservar el representante del buque.

b) 3 botellas de muestra. Una se debe llevar a tierra para su análisis y dos las debe conservar el representante del buque.

c) 3 botellas de muestra. Dos se deben llevar a tierra para su análisis y una la debe conservar el representante del buque.

d) 4 botellas de muestra. Dos se deben llevar a tierra para su análisis y otras dos las debe conservar el representante del buque.

89. De acuerdo con lo establecido en el artículo 33 de Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre la incineración en el mar es CORRECTA?

a) La quema a bordo de desechos u otras materias resultantes, directa o indirectamente, de las operaciones normales de una plataforma u otra construcción en el mar no se considera incineración.

b) Se regulará a través del Anexo V del Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL), 73/78.

c) Con carácter general, está autorizada.

d) Requiere autorización previa del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, actualmente Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

90. Conforme al Convenio Internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques (Convenio BWM), 2004, la inspección a la que puede ser sometido un buque por el Estado rector del puerto será pormenorizada cuando:

a) El Certificado internacional de gestión del agua de lastre tenga menos de seis meses de validez.

b) El capitán o la tripulación no están familiarizados con los procedimientos fundamentales de a bordo en relación con la gestión del agua de lastre.

c) El buque se encuentre en puerto y no en una terminal mar adentro.

d) La inspección no suponga un retraso para la salida programada del buque.

91. El Reglamento (UE) n° 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de noviembre de 2013, relativo al reciclado de buques, prescribe que los buques serán objeto, entre otros, de un reconocimiento:

a) Anual.

b) Intermedio.

c) Especial.

d) Final.

92. Conforme a la Orden FOM/1392/2004, de 13 de mayo, relativa a la notificación y entrega de desechos generados por los buques, las exenciones de entrega de residuos concedidas por una capitanía marítima son válidas:

a) En cualquier puerto de la ruta durante un año desde la fecha de expedición.

b) En cualquier puerto español durante un año desde la fecha de expedición.

c) Durante un año desde la fecha de expedición, mientras los sistemas de gestión de los desechos del buque no sufran modificaciones significativas.

d) Durante un año desde la fecha de expedición, aunque el buque cambie su ruta.

93. Conforme al Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina aprobado por Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, una vez producido el suceso de contaminación marina, ¿cuántas situaciones de emergencia se prevén?

a) Cinco.

b) Cuatro.

c) Tres.

d) Dos.

94. De acuerdo con la Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, por la que se regula el procedimiento integrado de escala de buques en los puertos de interés general, un buque de bandera liberiana que pueda ser objeto de una inspección ampliada del MOU deberá presentar el DUE:

a) Al menos con 72 horas de antelación a la hora de llegada prevista del buque a aguas portuarias, o antes de abandonar el puerto de origen si se prevé que el viaje durará menos de 72 horas.

b) Al menos con 72 horas de antelación a la hora de llegada prevista del buque al mar territorial, o antes de abandonar el puerto de origen si se prevé que el viaje durará menos de 72 horas.

c) Al menos con 24 horas de antelación a la hora de llegada prevista del buque a aguas portuarias, o antes de abandonar el puerto de origen si se prevé que el viaje durará menos de 24 horas.

d) Al menos con 24 horas de antelación a la hora de llegada prevista del buque al mar territorial, o antes de abandonar el puerto de origen si se prevé que el viaje durará menos de 24 horas.

95. De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, ¿puede un buque mercante extracomunitario realizar navegación de cabotaje en España?

a) No, en ningún caso.

b) Sí, excepcionalmente. Cuando no existan buques mercantes españoles aptos y disponibles las empresas navieras españolas pueden ser autorizadas por la Comisión Europea para contratar y emplear buques mercantes extranjeros para dichas navegaciones.

c) Sí, excepcionalmente. Cuando no existan buques mercantes españoles aptos y disponibles las empresas navieras españolas pueden ser autorizadas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para contratar y emplear buques mercantes extranjeros para dichas navegaciones.

d) Sí, en el caso de que no existiesen buques mercantes españoles aptos y disponibles y por un periodo máximo de 5 meses.

96. Conforme al artículo 10 del Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo para garantizar la seguridad de la vida humana en la mar y se determinan las condiciones que deben reunir las entidades colaboradoras de inspección, ¿qué debe hacer la Capitanía marítima cuando una entidad colaboradora de inspección le comunica un reconocimiento calificado como desfavorable sin que la embarcación se haya presentado a nuevo reconocimiento tras el plazo preceptivo?

a) Embargar la embarcación.

b) Disponer la caducidad del Certificado de navegabilidad de la embarcación.

c) Iniciar un procedimiento sancionador.

d) Esperar dos meses antes de actuar.

97. Conforme al Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo, ¿puede un Patrón de Navegación Básica (PNB) patronear una embarcación de lista octava adscrita a una entidad pública dedicada al salvamento en playas?

a) Sí, previa autorización de la Capitanía marítima para esa embarcación concreta.

b) No, una embarcación de lista octava nunca puede ser patroneada con un título recreativo.

c) Sí, el PNB habilita para patronear cualquier embarcación de lista octava siempre que no se aleje a más de 5 millas de la costa.

d) Sí, el PNB habilita para patronear cualquier embarcación de lista octava siempre que la eslora sea menor de 8 metros de eslora.

98. Conforme al Real Decreto 1435/2010, de 5 de noviembre, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques, ¿a qué embarcaciones de recreo no registradas se les puede emitir un "certificado de inscripción" en sustitución de su matriculación y registro?

a) A los artefactos de playa.

b) A las de fabricación nacional menores de 15 metros de eslora.

c) A las que no dispongan de certificado de navegabilidad en el momento de su abanderamiento.

d) A las menores de 12 metros de eslora provistas del marcado CE.

99. Conforme al Real Decreto 1892/2004, de 10 de septiembre, por el que se dictan normas para la ejecución del Convenio Internacional sobre la Responsabilidad Civil derivada de daños debidos a la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos, ¿qué buques mercantes están obligados a llevar a bordo el certificado acreditativo de la existencia de un seguro o garantía financiera?

a) Todos los buques tanque que atraviesen el mar territorial español conteniendo más de 2000 toneladas de hidrocarburos como combustible.

b) Todos los buques tanque que entren o salgan de un puerto español.

c) Todos los buques que salgan de puerto conteniendo más de 2000 toneladas de hidrocarburos a granel, entre carga y combustible.

d) Todos los buques españoles que transporten como cargamento más de 2000 toneladas de hidrocarburos a granel.

100. Conforme al Real Decreto 1795/2008, de 3 de noviembre, por el que se dictan normas sobre la cobertura de la responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de los hidrocarburos para combustible de los buques, debe contar a bordo con un certificado acreditativo de la existencia de seguro o garantía financiera todo buque español:

a) Cuya quilla haya sido puesta con posterioridad al 1 de enero de 2010.

b) De más de 500 toneladas de arqueo bruto dedicado a operaciones de suministro de combustible.

c) De más de 1000 toneladas de arqueo bruto.

d) Que realice viajes internacionales.